ZAKRES TEMATYCZNY

Działania edukacyjne w zakresie poznania ekosystemu Morza Bałtyckiego oraz roli, jaką pełni system gospodarowania odpadami komunalnymi w Gdyni w procesie ochrony środowiska morskiego.

TYTUŁ

Budowa jachtu żaglowego na potrzeby szkolenia oraz edukacji dzieci i młodzieży w ramach programu badań Morza Bałtyckiego, wraz z bezpłatnym udostępnieniem przez okres 10 lat dla wszystkich mieszkańców Gdyni.

SKRÓCONY OPIS PROJEKTU

Niniejszy program edukacyjny został opracowywany w celu pokazania roli, jaką pełni system gospodarowania odpadami komunalnymi w Gdyni w procesie ochrony dzikiej przyrody i siedlisk morskich. Istotą programu jest pogłębienie związku między ludźmi a przyrodą, oraz odkrywanie najpiękniejszych morskich sanktuariów na Bałtyku. Badania prowadzone przez dzieci i młodzież pomogą w realizacji misji promowania zachowania i ochrony życia morskiego oraz naturalnych siedlisk flory i fauny.

Żeglarstwo to wyjątkowe doświadczenie, niezwykła szansa zmieniająca życie, i - dla wielu osób - styl życia sam w sobie. Głęboko wierzymy, że możliwość badania Morza Bałtyckiego i przebywania na wodzie powinna być dostępna dla jak największej liczby członków naszej społeczności. Wiedza z pierwszej ręki o ekosystemach Zatoki Puckiej i Gdańskiej prowadzi do poznania środowiska, w którym żyjemy. Jest to bardzo ważny elementu samorozwoju, budowania społeczności lokalnej i jej świadomości.

GRUPA DOCELOWA

Projekt skierowany jest przede wszystkim do młodzieży szkół średnich, pobierających naukę na profilach biologiczno-chemicznym i matematyczno-geograficznym, a także ratowniczym, politechniczno-przyrodniczym czy biomedycznym. W projekcie mogą brać udział – oczywiście – także uczniowie szkół podstawowych (w szczególności klas żeglarskich) oraz studenci (w szczególności Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego lub kierunku Ochrona Wód i Gospodarka Odpadami Uniwersytetu Morskiego).

CHARAKTER ZAJĘĆ

Zajęcia prowadzone będą w ramach samoedukacji i uzupełnienia edukacji formalnej o doświadczenia zdobywane przy realizacji zadań i eksperymentów przeprowadzanych w środowisku Morza Bałtyckiego. Zajęcia polegać będą na realizacji Planu Badawczego, opracowanego we współpracy z naukowcami akademickimi. Plan Badawczy będzie podstawą do przygotowania witryny Internetowej, w ramach której będą wprowadzane wyniki badań, na podstawie których będzie można wykonać ich analizy. W ramach witryny będzie możliwość prezentacji wyników w postaci raportów z przeprowadzonych badań.

REALIZACJA ZAJĘĆ

Zajęcia będą realizowane w ramach grup 6-8 osobowych, w skład których wejdą opiekunowie (np. nauczyciele) oraz uczestnicy zajęć (uczniowie, studenci). Opiekę i odpowiedzialność za jacht oraz załogę ponosi sternik jednostki, zatrudniony w ramach niniejszego projektu, posiadający stosowne uprawnienia. Przed pierwszym zaokrętowaniem przeprowadzone zostaną szkolenia z zachowania się na wodzie oraz szkolenia BHP.

Zajęcia ze sternikiem będą prowadzone w czasie sezonu żeglarskiego, w miesiącach nauki szkolnej: maj, czerwiec, wrzesień, październik. Przewidywane godziny zajęć to 8-16, realizowane będą przy sprzyjających warunkach pogodowych. Sumaryczna ilość zajęć to 48 dni rocznie, czyli 480 dni w czasie trwania projektu.

KOMPETENECJE OSÓB REALIZUJĄCYH PROJEKT

Autor Planu Badawczego: nauczyciel akademicki

Opiekun grup: osoba z przygotowaniem pedagogicznym

Kapitan jednostki: osoba posiadająca uprawnienia min. Jachtowego Sternika Morskiego oraz przeszkolenie w zakresie Radiooperatora krótkiego zasięgu SRC.

PROPONOWANY SPOSÓB REALIZACJI PROJEKTU

*WARIANT I*

W **pierwszym** etapie Gdyńskie Centrum Sportu przeprowadza przetarg na zakup i utrzymanie jednostki żaglowej o długości 9-12 metrów z elektrycznym napędem pomocniczym (stacjonarny o mocy wejściowej min. 25KW), zdolnym do uprawiania żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3), wraz z wyposażeniem badawczym. Jednostka powinna być dostępna w Gdyni przez cały okres trwania projektu, czyli 10 lat. W ramach utrzymania (w okresie 10 lat) zagwarantowane powinno być:

- przechowywanie jednostki na wodzie w okresie 1 maja – 31 października;

- przechowywanie jednostki na lądzie w okresie 1 listopada – 30. kwietnia;

- udostępnianie jachtu wraz ze sternikiem w wymiarze 48 dni (384 h) rocznie, zgodnie z uzgodnionym harmonogramem zajęć;

- udostępnianie jachtu na potrzeby pozostałych mieszkańców Gdyni w wymiarze 136 dni rocznie w godzinach 8-20, zgodnie z uzgodnionym harmonogramem;

- bieżące utrzymanie jednostki jako zdatnej do bezpiecznego uprawiania żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3.)

W **drugim** etapie Wydział Środowiska UM przeprowadza przetargi na:

- opracowanie Planu Badawczego;

- wykonanie witryny Internetowej i utrzymanie jej przez okres 10 lat.

W **trzecim** etapie Wydział Edukacji UM uruchamia program edukacyjny z trwałością 10 lat.

*WARIANT II*

W **pierwszym** etapie Gdyńskie Centrum Sportu przeprowadza przetarg na zakup jednostki żaglowej o długości 9-12 metrów z elektrycznym napędem pomocniczym (stacjonarny o mocy wejściowej min. 25KW), zdolnym do uprawiania żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3), wraz z wyposażeniem badawczym. Jednostka będzie obsługiwana przez GCS w ramach zarządzanej przez siebie Mariny Gdynia i w ramach obecnych zasobów ludzkich. Dostępna będzie przez cały okres trwania projektu, czyli 10 lat. W ramach utrzymania zagwarantowane powinno być:

- przechowywanie jednostki na wodzie w okresie 1 maja – 31 października;

- przechowywanie jednostki na lądzie w okresie 1 listopada – 30. kwietnia;

- udostępnianie jachtu na potrzeby niniejszego Projektu w wymiarze 48 dni (384 h) rocznie, zgodnie z uzgodnionym harmonogramem zajęć;

- udostępnianie jachtu na potrzeby pozostałych mieszkańców Gdyni w wymiarze 136 dni rocznie w godzinach 8-20, zgodnie z uzgodnionym harmonogramem;

- bieżące utrzymanie jednostki jako zdatnej do bezpiecznego uprawiania żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3.)

W ramach realizacji Projektu GCS zatrudnia dodatkowo sternika w ilości 48 dni (384 h) rocznie, dla potrzeb realizacji zadań badawczych.

W **drugim** etapie Wydział Środowiska UM przeprowadza przetargi na:

- opracowanie Planu Badawczego

- wykonanie witryny Internetowej i utrzymanie jej przez okres 10 lat.

W **trzecim** etapie Wydział Edukacji UM uruchamia program edukacyjny z trwałością 10 lat.

WYCENA

1. Opracowanie Planu Badawczego 10.000,00 zł
2. Przygotowanie witryny Internetowej obejmującej założenia Planu Badawczego i umożliwiającej pracę badawczą uczestników projektu: wprowadzanie wyników badań, ich analizę i przygotowywanie wniosków z badań, prezentację wyników badań. 100.000,00 zł
3. Utrzymanie i prowadzenie witryny Internetowej przez okres 10 lat 50.000,00 zł
4. Zatrudnienie kapitana/sternika (480 dni/10 lat) 120.000,00 zł
5. Zakup jednostki 510.000,00 zł
6. Utrzymanie jednostki (mooring, remonty bieżące) 210.000,00 zł

NARZĘDZIA PROJEKTU

1. Charakterystyka jednostki: jacht żaglowy o długości 9-12 metrów z elektrycznym napędem pomocniczym (stacjonarny o mocy wejściowej min. 25KW), zdolny do uprawiania żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3). Jednostka powinna być zgodna z wymogami Paris Olimpic Games 2024 Equipment - Mixed Two Person Offshore Keelboat w celu potencjalnego wykorzystania jachtu do szkolenia regatowego dzieci i młodzieży.

2. Wyposażenie badawcze:

\* konduktometr terenowy przenośny (pomiar pH, potencjał redox (mV), przewodność, zasolenie, stężenie tlenu rozpuszczonego w wodzie w % nasycenia lub w mg/l, ciśnienie atmosferyczne i temperaturę).

\* kamera podwodna z funkcją noktowizji, z prezentacją wizyjną na monitorze

\* echosonda wysokiej rozdzielczości

\* wiatromierz / stacja pogodowa

3. Wyposażenie nawigacyjne:

\* chartplotter GPS

\* kompletne wyposażenie nawigacyjne w zakresie wymaganym do żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3);

\* log

4. Pozostałe wyposażenie jachtu:

\* dodatkowy zestaw żagli z logo Gdynia (min. 50 proc. powierzchni żagla): grot, fok, genaker, code zero, spinaker

\* kompletne wyposażenie asekuracyjne i bezpieczeństwa (środki ratunkowe, sprzęt sygnałowy) w zakresie wymaganym do żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3);

\* kompletne wyposażenie radiokomunikacyjne w zakresie wymaganym do żeglugi pełnomorskiej (Rejon 3) oraz radio UKF;

\* sprzęt ochrony przeciwpożarowej;

\* wyposażenie pokładowe: osprzęt kotwiczny, osprzęt cumowniczy, zestaw narzędzi i części zapasowych niezbędnych do dokonania prac naprawczych na jednostce; apteczka;

\* dodatkowy osprzęt pomocniczy dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi: uprząż transportowa, uprząż asekuracyjna, ułatwienia do systemu sterowania jachtem;

\* moduł paneli fotowoltaicznych zapewniających zasilanie awaryjne.