



Budżet Obywatelski Gdynia 2019

Podsumowanie diagnozy potrzeb i pomysłów miejskich w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019

wersja z dn. 28.03.2019 r.

Opracowanie: Joanna Krukowska, Ewa Stokłuska

Dział Diagnoz i Partycypacji

Laboratorium Innowacji Społecznych

bo@gdynia.pl, tel. 58 727 39 10



Laboratorium
Innowacji
Społecznych

Spis treści

I.	WPROWADZENIE	3
II.	JAK ZBIERALIŚMY POMYSŁY I POTRZEBY	3
III.	KTO ZGŁASZAŁ POTRZEBY I POMYSŁY	4
IV.	DOSTRZEGANE POTRZEBY I PROPOZYCJE ZMIAN.....	5
	KOMUNIKACJA I ORGANIZACJA RUCHU.....	6
	SPORT I REKREACJA	9
	PRZESTRZEŃ PUBLICZNA	10
	ZIELEŃ MIEJSKA	12
	ZDROWIE.....	13
	OCHRONA ŚRODOWISKA	13
	KULTURA.....	15
	EDUKACJA	15
	DZIAŁANIA SPOŁECZNE.....	16
	ZAŁĄCZNIK 1: Szczegółowe opisy zgłoszonych wstępnych pomysłów na projekty miejskie .	18
	KOMUNIKACJA I ORGANIZACJA RUCHU	18
	SPORT I REKREACJA.....	22
	PRZESTRZEŃ PUBLICZNA.....	27
	ZIELEŃ MIEJSKA.....	30
	ZDROWIE.....	32
	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	33
	KULTURA	33
	EDUKACJA.....	35
	ZAŁĄCZNIK 2: Notatki ze spotkań informacyjnych dot. Budżetu Obywatelskiego 2019	36

I. WPROWADZENIE

Przedstawiamy Państwu podsumowanie wyników diagnozy potrzeb miejskich i wstępnych pomysłów na pomysły miejskie do Budżetu Obywatelskiego 2019 w Gdyni.

Diagnoza była częścią tegorocznego mechanizmu Budżetu Obywatelskiego, w którym po raz pierwszy pojawiła się możliwość składania projektów o charakterze ponadlokalnym. Zgodnie z zasadami BO2019, określonymi w Uchwale Rady Miasta Nr IV/80.2018 z dnia 19.12.2018 r. sprawie zasad i trybu przeprowadzenia Budżetu Obywatelskiego oraz Zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdyni Nr 402/19/VIII/R z dnia 29.01.2019 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gdyni dotyczących Budżetu Obywatelskiego, zgłaszanie projektów miejskich jest w tegorocznej procedurze poprzedzone diagnozą, w trakcie której mieszkańcy zgłaszają potrzeby i wstępne pomysły na projekty miejskie, a samo wypracowywanie projektów odbywa się w trakcie cyklu trzech warsztatów, na które mogli zgłosić się zainteresowani mieszkańcy Gdyni. Warsztaty odbędą się w terminach 30 marca, 13 kwietnia i 25 maja, a w ich efekcie na liście do głosowania na projekty z BO pojawi się w czerwcu maksymalnie 15 projektów miejskich, wybranych przez uczestników warsztatów.

Niniejsze podsumowanie zostanie przekazane uczestnikom warsztatów oraz opublikowane na stronie bo.gdynia.pl i będzie stanowić punkt wyjścia do prac grupy warsztatowej nad opracowaniem konkretnych propozycji projektów miejskich w ramach BO 2019.

II. JAK ZBIERALIŚMY POMYSŁY I POTRZEBY

Dane nt. dostrzeganych przez gdynian i gdynianki potrzeb miejskich oraz propozycje konkretnych, wstępnych pomysłów na rozwiązania, które mogłyby podnieść jakość życia w Gdyni, zbieraliśmy przez ponad miesiąc – od 15 lutego do 18 marca br., równoległe do naboru projektów dzielnicowych w tegorocznej edycji BO.

Swoje propozycje można było zgłaszać:

- elektronicznie – za pomocą specjalnego formularza internetowego lub mejla bo@gdynia.pl,
- telefonicznie – pod numerem 58 727 39 10,
- osobiście w biurze Laboratorium Innowacji Społecznych.

Łącznie w ramach diagnozy zebraliśmy 197 formularzy, z czego 196 zawierało konkretne odpowiedzi na pytania o dostrzegane braki i pomysły na zmiany¹. W każdym z nich można było wskazać maksymalnie po 3 problemy/potrzeby lub pomysły na projekty. W sumie uzyskaliśmy w ten sposób 273 zgłoszenia.

Dodatkowo, pracownicy Laboratorium Innowacji Społecznych zbierali potrzeby i pomysły na zmiany w mieście w trakcie spotkań nt. BO 2019 w Centrum Aktywności Seniorów, klubie

¹ W jednym z formularzy w odpowiedzi na pytanie „Czego Pani/Pana zdaniem brakuje w mieście w wyżej wymienionym obszarze? Co konkretnie powinno się zmienić/pojawić?” udzielono jedynie odpowiedzi „Niczego”. Formularza tego nie uwzględniono w prezentowanych zestawieniach.

seniora na Cisowej, Centrum Integracji Społecznej oraz Centrum Integracja. Notatki podsumowujące te spotkania stanowią załącznik nr 2 do niniejszego dokumentu.

III. KTO ZGŁASZAŁ POTRZEBY I POMYSŁY

Poniżej prezentujemy podstawowe dane na temat osób, które wzięły udział w diagnozie, pozyskane z tzw. metryczek znajdujących się w formularzu.

Tabela 1. Charakterystyka respondentów ze względu na płeć (N=196)

Płeć	Liczba osób	%
Kobieta	104	53%
Mężczyzna	92	47%
Ogółem	196	100%

Tabela 2. Charakterystyka respondentów ze względu na wiek (N=196)

Wiek	Liczba osób	%
0-24 lata	17	9%
25-45 lat	124	63%
46-64 lat	41	21%
65 lat i więcej	13	7%
Brak danych	1	1%
Ogółem	196	100%

*Najmłodszy wypełniający formularz miał 13 lat,
a najstarszy - 81 lat.

Tabela 3. Charakterystyka respondentów ze względu na miejsce zamieszkania (N=196)

Dzielnica	Liczba osób	%
Babie Doły	1	1%
Chwarzno-Wiczlino	8	4%
Chylonia	12	6%
Cisowa	11	6%
Dąbrowa	10	5%
Działki Leśne	8	4%
Grabówek	7	4%
Kamienna Góra	3	2%
Karwiny	5	3%
Leszczyнки	16	8%
Mały Kack	10	5%
Obtuże	15	8%
Oksywie	11	6%
Orłowo	6	3%
Pogórze	18	9%
Pustki Cisowskie-		
Demptowo	6	3%
Redłowo	5	3%
Śródmieście	8	4%
Wielki Kack	12	6%
Witomino	11	6%
Wzgórze św. Maksymiliana	13	7%
Ogółem	196	100%

IV. DOSTRZEGANE POTRZEBY I PROPOZYCJE ZMIAN

W formularzu prosiliśmy osoby wypełniające o wskazanie obszaru polityk miejskich/funkcjonowania miasta, w którym dostrzegają istotne potrzeby lub braki, a następnie o opisanie, czego ich zdaniem brakuje w mieście w tym obszarze lub co konkretnie powinno się zmienić/pojawić. Mieszkańcy i mieszkanki mogli przypisać swoje odpowiedzi do jednego z 10 obszarów:

- edukacja
- komunikacja i organizacja ruchu
- kultura
- ochrona środowiska
- pomoc społeczna
- przestrzeń publiczna
- sport i rekreacja
- zdrowie
- zieleń miejska
- inne – jakie?

W toku analizy odpowiedzi ustaliliśmy, że do kategorii inne przypisano propozycje, które można było połączyć z innymi zaproponowanymi obszarami, toteż na etapie kodowania odpowiedzi przypisaliśmy je do zdefiniowanych wcześniej kategorii. Z kolei w kategorii „pomoc społeczna” – która ogólnie była wybierana stosunkowo rzadko - znalazły się także odpowiedzi odnoszące się do takich wątków jak np. integracja społeczna czy wspieranie społeczności lokalnej, toteż zdecydowaliśmy się poszerzyć ten zbiór do kategorii „działań społecznych”.

Ogólny rozkład wskazań z formularza w podziale na obszary tematyczne zaprezentowano poniżej.

Tabela 4. Potrzeby miejskie i pomysły na zmiany w mieście podziane na obszary tematyczne (N=273)

Obszar tematyczny	Liczba	%
komunikacja i organizacja ruchu	66	24%
sport i rekreacja	64	23%
przestrzeń publiczna	54	20%
zieleń miejska	27	10%
zdrowie	19	7%
ochrona środowiska	15	5%
edukacja	10	4%
kultura	10	4%
działania społeczne	8	3%
Ogółem	273	100%

Zdecydowana większość zgłoszeń dotyczyła kategorii „inwestycyjnych” – przede wszystkim tych dotyczących komunikacji i organizacji ruchu, a także sportu i rekreacji oraz przestrzeni publicznej i zieleni miejskiej. Znacznie mniej (około 20%) osób wypełniających formularz diagnozy odnosiło się do tematów tzw. miękkich – spraw społecznych, kultury czy edukacji.

Trzeba zauważyć, że znaczącą część zgłoszeń, zwłaszcza z obszarów inwestycyjnych, stanowiły propozycje o charakterze tak naprawdę dzielnicowym – np. propozycje remontów konkretnych ulic. Zostały one uwzględnione w niniejszym podsumowaniu, ale w toku prac warsztatowych w pierwszej kolejności będą one musiały zostać przeanalizowane pod kątem, tego, czy można je uznać za propozycje ponadlokalne.

Poniżej prezentujemy poszczególne zgłoszone potrzeby i wstępne propozycje pomysłów na zmiany w mieście, uporządkowane w podziale na 8 kategorii tematycznych. Rozwinięcia konkretnych pomysłów, które zostały opisane w formularzu diagnozy na dużym poziomie szczegółowości, zawarliśmy w załączniku nr 1.

W części kategorii osobno wyróżniliśmy propozycje, które zostały zgłoszone w formularzu, ale ze względów regulaminowych nie mogą stać się przedmiotem wniosków miejskich do BO, ponieważ nie wpisują się w zasady tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego – np. dotyczą budowy parkingów.

KOMUNIKACJA I ORGANIZACJA RUCHU

Obszar komunikacji i organizacji ruchu był przedmiotem największej liczby wskazań w formularzach diagnozy. Na zagadnienia związane z tym tematem wskazywano aż 65 razy (24% wszystkich wskazań). Z racji dużego zróżnicowania zgłaszanych potrzeb i pomysłów, przedstawiamy je w podziale na kilka podobszarów, dotyczących m.in. kwestii remontów jezdni i chodników, organizacji ruchu czy komunikacji publicznej.

POTRZEBY I POMYSŁY NA ZMIANY
Drogi – remonty i przebudowy
Zadbanie o lepszy dojazd do północnych dzielnic Gdyni
Reorganizacja lub przebudowa skrzyżowań i niektórych dróg wyjazdowych z miasta, których znaczenie zmieni się w związku z rozwojem miasta oraz z budową obwodnicy metropolitalnej, np. skrzyżowanie ulicy Marszewskiej/Jaskótczej /Chabrowej/Bławatnej oraz Kartuskiej i Jaskótczej [2 wskazania]
Wybudowanie objazdu: Chwarzno - ul. Kielecka (ominięcie Witomina).
Problem braku widoczności dla osób wyjeżdżających z ul. Starogardzkiej na Chylońską.
Naprawa drogi przy ulicy Leszczyńki 2
Budowa prawoskrętu z ul. Swarzewskiej na ul. Morską w Chylonii
Przebudowa - poszerzenie ulicy Kwiatkowskiego w Gdyni. Dobudowa pasa jezdni od kościoła w górę lub długiego prawoskrętu z Kwiatkowskiego w stronę ulicy PŁK Dąbka.
Remont nawierzchni ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego na Obłuzu.
Remont nawierzchni ulicy Energetyków (szczegóły => załącznik nr 1) [2 wskazania]
Remont drogi i budowa oświetlenia przy ul. Miegonia na Oksywiu (koło nowej placówki straży pożarnej na trasie do cmentarza Marynarki Wojennej)

Remont Morskiej oraz pl. Konstytucji – centralnego miejsca, tuż przy dworcu. Niezbędny remont nawierzchni oraz dodatkowo posadzenie zieleni.
Ciągle zalewana ul. Płk. Dąbka, od Zielonej do Obłuża. Potrzebny system odwodnienia.
Ciągi piesze - remonty i przebudowy
Rozwiązanie poprawiające jakość połączenia pieszo - rowerowego pomiędzy Gdynią Główną a Węzłem Wzgórze, aby ułatwić zmianę nawyków transportowych i wpłynąć na nadmierne obciążenie centrum Gdyni ruchem samochodowym, które skutkuje zanieczyszczonym powietrzem i nadmiernym hałasem w reprezentacyjnej części miasta.
Stworzenie bezpiecznego połączenia osiedla Karwiny z lasami obejmującymi rejon Rezerwatu Kaczycz Łęgów i przejścia pieszo lub rowerem na Witomino (szczegóły => załącznik nr 1)
Wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych: w Śródmieściu - odtworzenie po uzyskaniu pozwolenia na odstąpienie od rozporządzenia, przejść na 10 Lutego oraz utworzenie przejść na Skwerze Kościuszki - tak, aby możliwa była piesza podróż na wprost całego skweru.
Remont chodnika od przystanku Modra (na płk Dąbka) do ogrodu imienia Mikołaja Reja
Remont chodnika prowadzącego od ul. Władysława IV w kierunku tunelu pod torami prowadzącego na Działki Leśne, oraz chodnika prowadzącego od siedziby Chipolbroku w kierunku dworca – dwóch mocno uczęszczanych szlaków komunikacyjnych
Remont chodników przy głównych drogach w Gdyni Cisowej, np. ul. Owsianej
Przebudowa Alei 17 Grudnia w kierunku pieszym (szczegóły => załącznik nr 1)
Remont ul. Żołnierzy Dywizji Kościuszkowskiej wraz ze stworzeniem bezpiecznego dojścia do Szkoły Podstawowej nr 53 oraz ZSP nr 6 w Gdyni.
Remont chodnika ulicy Steyera 5, 7 oraz 9.
Komunikacja miejska
Instalacja automatów biletowych w pojazdach komunikacji miejskiej (szczegóły => patrz: załącznik nr 1) [4 wskazania]
Uruchomienie aplikacji lub strony internetowej pokazującej odjazdy autobusów/ spóźnienia na podstawie lokalizacji autobusu. Tak jak robi to Gdańsk w aplikacji myBus.
Budowa na ulicy Kwiatkowskiego, między Dąbka a Unruga, buspasów w obie strony.
Uruchomienie linii midibusowej (np. 294) na trasie: Pogórze Dolne Złota, Kadmowa, Pogórze Dolne, Żelazna, Żeliwna, Podgórska, Kuśnierska, Obłuże Centrum, Kwiatkowskiego, Stare Obłuże, Maciejewicza, Galeria Szperk N/Ż, Staniewicza, Sikorskiego, Steyera, Pogórze Górne, Czernickiego N/Ż, Pogórze Dolne. Częstotliwość: co godzinę: Poniedziałek-Piątek między 6.00 a 20.00, sobota 9.30-17.00, niedziela 12.00-16.30. Linia ułatwiłaby podróż między Pogorzem Dolnym, a Górnym.
Przedłużenie wszystkich kursów 198 do przystanku Stolarska.
Połączenie Demptowa z centrum Gdyni.
Stworzenie linii autobusowej, która obejmie ulice Derdowskiego i Kościuszki na Pogórze i nowe osiedla.
Honorowe wznowienie linii autobusowej - Gdynia-Gdańsk, np. (linia 101).
Przedłużenie linii K do Pogorza Górnego (wszystkie kursy).
Organizacja komunikacji na ul. Dąbka, fragment na Pogórze. Zastąpienie linii 282 i 182 linią 103, kursującą codziennie, cały dzień. Wybrane kursy w szczycie z przystanku Pogórze Dolne p. Pogórze Górne. Lepsza komunikacja z Chwarznem, porządek w liniach na Obłużu.
Uruchomienie linii G od poniedziałku do piątku na trasie Pogórze Górne-Sopot Reja. Łatwiejsza komunikacja z Sopotem, Redłowem i Orłowem.
Linia 134 od poniedziałku do piątku w godzinach 5.00-20.00 w szczycie co 10-30 minut, poza szczytem co 40 minut. W obie strony przez ul. Kopernika.
Połączenie bezpośrednio Karwiny - Witomino

Połączenie Oksywia Dolnego z Osiedlem Bosmańska, ul. Grudzińska-Alzacka-Algijska.
Ścieżki rowerowe
Uzupełnienie niespójnego systemu dróg rowerowych. Potrzebne są ścieżki rowerowe, które mają swój początek i koniec. Do tej pory urywają się w połowie drogi, nie ma ścieżek przez przejścia na drugą stronę ulicy. Np. na Chylonii i jeśli chodzi o jej połączenie z innymi dzielnicami. [4 wskazania]
Asfaltowa nawierzchnia na drogach rowerowych, tak, aby kolarze szosowi mogli poruszać się również nimi.
Wybudowanie ścieżki rowerowej łączącej Dąbrowę z Wiczlinem.
Budowa drogi ze ścieżką rowerową od ulicy Dickmana do Zielonej i od Zielonej wzdłuż ogrodu Mikołaja Reja i pomiędzy działkami Obłuże
Budowa nowej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Kaczej.
Mosty, kładki, tunele
Budowa mostu lub przejazdu podziemnego na ul. Piaskowej, gdzie auta blokują pas wjazdu na wprost.
Potrzeba mostu lub tunelu dla samochodów pod torami kolejowymi na Chylonii.
Bezkolizyjne przejście dla pieszych (kładka) oraz przejazd dla samochodów (wiadukt/tunel) na ulicy Puckiej przy torach SKM/dalekobieżnych Gdynia-Chylonia. (szczegóły => załącznik 1)
Przejście przez przejazd kolejowy Pucką (w kierunku sklepu NETTO) -wybudowanie kładki lub przejścia podziemnego, tak aby nie czekać bardzo długo na otwarcie szlabanów. Ewentualnie wybudowanie zadaszonych ławek, żeby można było się schować przed deszczem w oczekiwaniu na ich otwarcie.
Bezpieczeństwo
Identyfikacja zagrożeń i przebudowa niebezpiecznych fragmentów dróg w Gdyni. Np. przy ulicy Wielkopolskiej na wysokości przystanku Łowicka co jakiś czas auta wypadają z drogi i lądują na skarpie (ślady ostatniego lądowania widać do dziś).
Montaż elektronicznych tablic informujących o prędkości pojazdów (szczegóły => załącznik 1)
Umieszczenie kamer rejestrujących wykroczenia drogowe nad zjazdem z Estakady w stronę Oksywia. (szczegóły => załącznik nr 1)
Bezpieczne wszystkie przejścia dla pieszych, m.in. sygnalizacja świetlna dookoła szkoły podstawowej nr 31
Wykluczenie poruszania się rowerami po chodnikach na ul. 10 Lutego.
Inne
Instalacja czasomierzy przy sygnalizatorach świetlnych centrum miasta/ wyświetlaczy przy przejściach odliczających czas do zmiany światła z czerwonego na zielone na najbardziej uczęszczanych przejściach na terenie całego miasta. Ułatwiłoby to poruszanie się kierowcom oraz pomogłoby przewidzieć niebezpieczeństwo na drodze, a także pomogłoby pieszych, którzy wiedzieliby, ile muszą czekać na zmianę światła. [4 wskazania]
Działania na rzecz zmian w zachowaniu kierowców w rejonach przyszkolnych. Umożliwienie sprawnego dowiezienia dziecka autem do szkoły, zaparkowania przy odbieraniu dziecka ze szkoły, ale jednocześnie podnoszenie świadomości kierowców. Wypracowywanie metody edukowania, a nie ograniczania możliwości poruszania się aut.

Poniżej prezentujemy zgłaszane w diagnozie postulaty dotyczące kwestii parkowania. W tym miejscu trzeba jednak zaznaczyć, że zgodnie z § 6 ust. 11 Uchwały Rady Miasta Nr IV/80.2018 z dnia 19.12.2018 r. sprawie zasad i trybu przeprowadzenia Budżetu Obywatelskiego, w

Budżecie Obywatelskim 2019 nie mogą być składane projekty, których dominującą częścią jest budowa, rozbudowa, przebudowa i remont miejsc postojowych dla samochodów, z wyjątkiem tych przeznaczonych jedynie dla osób z niepełnosprawnością.

Budowa dużych parkingów na wlocie do miasta na głównych kierunkach wlotowych: z zachodu, z północy i południa (szczegóły => załącznik nr 1) [4 wskazania]
Utworzenie miejsc parkingowych na osiedlach zamieszkiwanych przez wielu mieszkańców (szczegóły => załącznik nr 1)
Brak miejsc parkingowych na odcinku od Netto do Lidla na ul. Chylońskiej.
Zmiana zasad parkowania w ciągu ul. Inżynierskiej (Orłowo) (szczegóły => załącznik nr 1)
Powiększenie parkingu ulicy Benistawskiego 23

SPORT I REKREACJA

Druga z najczęściej wskazywanych kategorii dotyczyła tematów związanych ze sportem i rekreacją. W tej kategorii znalazły się zarówno obiekty sportowe, jak i związane z obszarem Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, czy placami zabaw i miejscami rekreacji. Potrzeby i pomysły w tym obszarze wskazano 64 razy, co stanowiło 23% zgłoszeń. Większość propozycji dotyczyła działań inwestycyjnych – zagospodarowania konkretnych przestrzeni miejskich na cele rekreacyjno-sportowe.

POTRZEBY
Miejsca rekreacji
Miejsca rekreacji rodzinnej blisko miejsca zamieszkania [15 wskazań]
Miejsca piknikowe
Więcej placów zabaw dla dzieci; place zabaw na każdej dzielnicy, wyposażone w piaskownice
Stworzenie wybiegów dla psów [7 wskazań] (szczegóły => załącznik nr 1)
Rekreacyjna ścieżka rowerowa
Drążki do ćwiczeń w różnych dzielnicach
Warsztaty/zajęcia
Zajęcia z Nordic Walking – warsztaty praktyczne i teoretyczne
Dofinansowanie zajęć z pływania dla dzieci (szczegóły => załącznik nr 1)
Zajęcia z samoobrony dla kobiet i dziewczynek od 10-tego roku życia
Zajęcia sportowe dla dorosłych, a nie tylko dla seniorów i dzieci
Turnieje sportowe w każdej dzielnicy - np. wyścigi rowerowe
POMYSŁY
Budowa lub remont placów zabaw: - plac zabaw przy ul. Żeliwnej 5 (szczegóły => załącznik 1) - place zabaw dla dzieci na Wiclinie, Chwarznie, Obtużu (m.in. piaskownica na placu zabaw dla dzieci przy stawku), - plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 31.
Wybiegi dla psów: - w Parku Kilońskim, - w okolicach Leszczynek,

- w okolicach ulicy Steyera i Horyda na Pogórze Górnym, - w północnej części Gdyni – Oksywie, Obłuże, Pogórze, - na styku dzielnic Witomino-Mały Kack-Karwiny
Stworzenie terenu zielonego do uprawiania sportu między ul. Wachowiaka a al. Zwycięstwa (szczegóły => załącznik nr 1)
Ogrodzenie i rozbudowa placu zabaw przy ul. Wachowiaka
Stworzenie miejsca spotkań dla rodzin na Małym Kacku (szczegóły => załącznik nr 1)
Plac z drążkami do ćwiczeń na Obłużu, np. w okolicach ul. Żeliwnej
Zadaszone rolowisko/wrotkowisko (szczegóły => patrz załącznik nr 1) [12 wskazań]
Organizacja zawodów sportowych dla dzieci i młodzieży (szczegóły => patrz załącznik nr 1) [3 wskazania]
Budowa pełnowymiarowego boiska do piłki nożnej na Cisowej (szczegóły => załącznik nr 1) [3 wskazania]
Lodowiska miejskie (szczegóły => patrz załącznik nr 1) [3 wskazania]
Stadion lekkoatletyczny (szczegóły => załącznik nr 1)
Profesjonalne sportowe pole minigolfa, jako sportu uprawianego od najmłodszych do najstarszych, jak również przez niepełnosprawnych.
Zagospodarowanie obszaru Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, oznakowanie wejść do lasów, mała architektura [8 wskazań] (szczegóły => załącznik nr 1)
Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Kacza. [2 wskazania] (szczegóły => załącznik 1)
Trasa dla biegaczy (szczegóły => załącznik nr 1)
Siłownia zewnętrzna i toaleta publiczna przy ulicy Zielonej (teren ROD Mikołaja Reja, przekazany Gminie Miasta Gdyni) [2 wskazania]

PRZESTRZEŃ PUBLICZNA

Trzecim najpopularniejszym obszarem, który osoby wypełniające ankietę diagnostyczną wskazywały jako wymagający interwencji w mieście była szeroko rozumiana przestrzeń publiczna – 55 wskazań, czyli 20%. W tym samym bloku umieściliśmy również kwestie związane z dostępnością przestrzeni do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

POTRZEBY
Przestrzenie publiczne, mała architektura
Więcej śmietników
Więcej ławek
Zagospodarowanie przestrzeni publicznych na dzielnicach – stworzenie miejsc spotkań, przestrzeni parkowych, miejsc rekreacji i wypoczynku, gdzie można by spotkać sąsiadów, porozmawiać, z przyjazną małą architekturą, dostosowaną zarówno dla niepełnosprawnych, jak i rodziców z dziećmi [3 wskazania]
Okolice plaż
Budowa kładki na plaży miejskiej, równoległej do morza, łączącej istniejące kładki (prostopadłe do morza), tak aby umożliwić spacerować osobom z trudnościami w poruszaniu się czy rodzicom z wózkami.

Pomost na słupach, tak jak to rozwiązano na samym końcu Półwyspu Helskiego, zamiast nierównego i niebezpiecznego przejścia betonowego od strony Bulwaru w kierunku klifu (pomiędzy wejściem na plażę nr 12 a 13).
Remont schodów prowadzących na plażę przy Polance Redłowskiej
Uporządkowanie plaży na Babich Dołach (szczegóły => załącznik nr 1)
Oświetlenie
Oświetlenia chodnika między blokiem przy ul. Chyłońskiej 95-109, wiatą śmietnikowa a ścieżką przy parkingu
Oświetlenie pasów na przejściu dla pieszych przy ul. Unruga na przeciwko pizzerii Valmont
Wymiana oświetlenia osiedlowego na Pogórze Górnym, ponieważ te aktualne jest barwy ciepłej i w dodatku bardzo słabo świeci. Wymienić należy na LED zimny biały.
Oświetlenie przestrzeni obok Szkoły Podstawowej nr 46 na Karwinach (szczegóły => załącznik nr 1)
Oświetlenie chodników i terenów zielonych w okolicach ul. Stawnej i Granicznej na Witominie
Dostępność dla osób z niepełnosprawnością/ z problemami z poruszaniem się
Potrzeba spojrzenia na infrastrukturę drogową - chodniki dla pieszych - pod kątem możliwości poruszania się po nich na wózku lub z wózkiem dziecięcym. Analiza infrastruktury i dokonanie możliwych unowocześnień. (szczegóły => załącznik nr 1)
Budowa pochylni (ewentualnie windy lub naziemnego przejścia przez ulicę Morską) przy wyjściu z dworca Gdynia Główna na ulicę Morską w kierunku ulicy Wolności.
Brak sprawnie działających wind na przejściu nad torami przy przystanku SKM Gdynia Orłowo
Dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej mobilności tunelu podziemnego z ulicy Podolskiej do ulicy Żwirki i Wigury – np. wyposażenie go w windę lub podnośnik.
Dostępność Dworca Głównego PKP dla osób z niepełnosprawnością od strony Działek Leśnych (szczegóły => załącznik nr 1)
Pochylnia na Kamiennej Górze (szczegóły => załącznik nr 1)
Inne
Toalety publiczne – ogólnodostępne i darmowe, zwłaszcza na obszarach plaż miejskich (szczegóły => załącznik nr 1) [4 wskazania]
Rozwój monitoringu osiedlowego dla poprawy bezpieczeństwa. Np. w Gdyni Chyloni - ul. Chyłońska od dworca w Chyloni po dworzec w Leszczynkach.
Problem „huczących” motorów i samochodów Skwerze Kościuszki, zakłócających spokój i odpoczynek Gdynian.
POMYSŁY
Remont wieży widokowej w lesie przy ulicy Kieleckiej (w okolicy WSAiB oraz C.H. Riviera) (szczegóły => załącznik nr 1) [17 wskazań]
Przejście wzdłuż brzegu morskiego – odcinek opaski brzegowej (szczegóły => załącznik nr 1)
Skwer im. Ireny Kwiatkowskiej – ławki z panelami audio (szczegóły => załącznik nr 1)
Przebieżnia wspólna pomiędzy ul. Dembińskiego (Leszczynki) i Widok (Grabówek) – tereny zielone, mała architektura, punkt widokowy (szczegóły => załącznik nr 1)
Stworzenie przygotowanych miejsc do spacerowania, wypoczynku mieszkańców na Dąbrowie, np. w obrębie jaru przy rzece Kaczej (doprowadzenie chodnika, postawienie ławek, huśtawki)

Dofinansowanie rozwoju architektury małego parku w Gdyni Cisowej między przystankiem Zbożowa a hipermarketem Tesco Morska
Nowe Akwarium - coś jak Afrykanarium we Wrocławiu
Wybudowanie nowej siedziby urzędu miasta - nowoczesnej jak Gdynia. Teraz urząd jest w kilku lokalizacjach i niektóre z nich w ogóle nie wpisują się w wizerunek miasta nowoczesnego, przyszłościowego. Urząd powinien być w jednym miejscu, co pozwoli załatwić wszystkie sprawy szybko i kompleksowo.

ZIELEŃ MIEJSKA

10% wskazań z diagnozy (27 zgłoszeń) dotyczyło tematyki zieleni miejskiej.

POTRZEBY
Potrzeba większej ilości terenów zielonych, zwłaszcza w Śródmieściu (szczegóły => załącznik nr 1)
Zagospodarowanie miejskich „nieużytków” na przestrzenie zielone, m.in. zadbanie o roślinność.
Potrzeba tworzenia parków miejskich
Zagospodarowanie zieleni miejskiej wzdłuż linii PKP przez Trójmiasto (szczegóły => załącznik nr 1)
Wykorzystanie zieleni miejskiej do redukcji poziomu hałasu oraz pyłów emitowanych przez samochody.
Zabezpieczenie terenów przed dzikami - aby nie skręcić kostek idąc po tych wertepach, a także ze względów czysto estetycznych.
Kompleksowe uporządkowanie zieleni miejskiej pod kątem wicher, bezpieczeństwa drogowego i konfliktów sąsiedzkich (szczegóły => załącznik nr 1)
Ozdobna zieleń nie tylko latem, ale także w porze zimy, np. krzewy mieszane z zielenią całoroczną
POMYSŁY
Parki kieszonkowe w każdej dzielnicy, m.in. w Gdyni-Demptowie na terenie zielonym dawnego Domu Dziecka ul. Demptowska 46
Łąki kwietne z domkami dla owadów
Ustawienie w miejscach szczególnie narażonych na nieprawidłowe parkowanie, estetycznych donic z roślinnością - dzięki temu z jednej strony ograniczenie niebezpiecznych sytuacji parkowania np. przed przejściem dla pieszych, przy szkołach, a z drugiej - zazielenienie Gdyni. Określenie konkretnego budżetu dla programu w wysokości 300 tys. zł i wyznaczenie wspomnianych miejsc na podstawie lokalizacji przekazanych przez Rady Dzielnic. Realizacja programu do wyczerpania funduszy.
Park w okolicach ul. Derdowskiego
Park w dolinie ulicy Dembińskiego nakierowany na potrzeby osób niepełnosprawnych: ruchowo, umysłowo, a także osób niedowidzących i niesłyszących. Zawierający m.in. ogród sensoryczny, ścieżkę edukacyjną i przestrzenie do zabaw przystosowane do potrzeb dzieci z niepełnosprawnościami. (szczegóły => załącznik 1)
Stworzenie parku imienia Anny German, w który będzie dużo zieleni, kwiatów z alejkami.
Zagospodarowanie terenów dookoła przedszkola Cisowiaczki (ul. Kcyńska 6), gdzie znajdują się duże łąki niszczone przez psy i gołębie.
Trawniki i wielopoziomowa roślinność wzdłuż ul. Morskiej odgradzająca od hałasu (szczegóły => załącznik nr 1)

Ogrodzenie niewysokim płotkiem niektórych trawników i terenów zielonych na Pogórze Górnym (okolice serpentyny), gdzie dochodzi do częstych wizyt dzików
Nasadenie drzewek lub krzewów na skarpie/górcie z prawej strony ulicy Brzechwy, na wysokości poniżej bloku Baczyńskiego 4, w związku z natężonym ruchem samochodowym w tej okolicy
Regularne przycinanie drzew zielonych przy ulicy Kalksztajnow, które to przy wietrze gubią konary na tereny posesji, chodniki i ulicę.
Konkursy i akcje florystyczne (szczegóły => załącznik nr 1)
Nasadenia przy ul. Zielonej

ZDROWIE

Potrzeby dotyczące obszaru zdrowia w mieście były przedmiotem 7% wskazań w ankiecie diagnostycznej – wskazano je w 19 ze 196 formularzy.

POTRZEBY
Wspieranie przez miasto inicjatyw prozdrowotnych, np. medyczna profilaktyka dzieci, dofinansowanie technik wspomaganego rozrodu (szczegóły => załącznik nr 1)
Doposażenie Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w nowoczesny sprzęt ratunkowy
Ogólnodostępna profesjonalna edukacja mieszkańców w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej z uwzględnieniem użycia defibrylatora zewnętrznego.
POMYSŁY
Zakup w pełni wyposażonego ambulansu medycznego dla Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, zgodnego z wymogami Ministerstwa Zdrowia (szczegóły => załącznik nr 1)
Zakup karetki dla dzielnic Chylonia i Cisowa
Bezpłatne profilaktyczne badania dla osób po 60 roku życia (seniorów).
Cykl ogólnodostępnych warsztatów dot. zdrowego odżywiania oraz finansów domowych w zakresie wydatków, między innymi na jedzenie, prowadzonych przez dietetyka i specjalistę od finansów. (szczegóły => załącznik nr 1)
Stworzenie izby wytrzeźwień

OCHRONA ŚRODOWISKA

Uwagi dotyczące ochrony środowiska pojawiły się w 5% wskazań z diagnozy (15 zgłoszeń).

POTRZEBY
Brak rozwiązań zwiększających bioróżnorodność w naszym otoczeniu, poprawiających małą retencję, wspomagających działanie istniejącej infrastruktury technicznej.
Rozwiązanie problemu hałasu przy głównych ulicach miasta (np. Morska, Kwiatkowskiego, Unruga, Chylońska, Hutnicza, Pucka, Śląska, Zwycięstwa, Legionów, Wielkopolska) (szczegóły => załącznik nr 1)
Brak ogólnodostępnych pojemników na segregowane śmieci. Nawet w centrum śmietniki na chodnikach nie umożliwiają recyklingu odpadów.
Brak popielniczek na plażach miejskich – zaśmiecanie piasku niedopałkami.

Brak odpowiedniej liczby śmietników na psie odchody oraz zachęt dla mieszkańców do sprzątnięcia po czworonogach.
Uświadomienie i edukacja mieszkańców w zakresie tego, co tracimy w wyniku budowania i jak można to rekompensować – jak w związku z inwestycjami, zarówno drogowymi, jak i budowlanymi, znika co raz więcej roślinności, wprowadza się tzw. porządek w okolicy, co sprowadza się do ograniczania zasobów naturalnych.
Zwiększenie świadomości mieszkańców Gdyni w kwestii produkcji nadmiernej ilości śmieci, segregacji odpadów, ponownego wykorzystania rzeczy takich jak meble, ubrania, przedmioty domowego użytku. Zwiększenie świadomości na temat szkodliwości chemii domowego użytku i zachęcenie mieszkańców do produkcji własnych domowych środków czystości z wykorzystaniem substancji nieszkodliwych dla środowiska.
Działania na rzecz ograniczenia wykorzystania opakowań jednorazowych.
Zwiększenie liczby śmietników na psie odchody na Dąbrowie.
Sprzątnięcie terenu lasu na Małym Kacki i zapobieganie jego zaśmiecaniu.
Bardzo wysoki poziom hałasu na osiedlu Fikakowo (Wielki Kack) i perspektywa montażu tam ekranów akustycznych dopiero w ramach realizacji planowanej inwestycji Trasy Kaszubskiej, która to inwestycja potrwa ok. 3 lat (wg GDDiK).
W okolicy wejścia na plażę nr 13 w okresie letnim bije mocny fetor z gnijącej roślinności morskiej, tworząc antywizytówkę Gdyni. Potrzeba wyłowienia i wyrzucenia tego kompostu obok do lasu, gdzie bez dostępu wody nie będzie wydzielał takiego przykrego zapachu.
POMYSŁY
Śmieciomaty – urządzenia do zdawania odpadów szklanych, wspierające rozwiązanie problemu zaśmiecania miasta, lasów i parków (<i>szczegóły pomysłu => patrz: załącznik nr 1</i>)
Stworzenie łąk kwietnych w różnych częściach miasta z przeznaczeniem dla pszczół miejskich, w celu zwiększenia miejskiej bioróżnorodności.
Zamontowanie tymczasowych ekranów akustycznych dźwiękochłonnych przy osiedlu Fikakowo, wzdłuż obwodnicy, które będzie można zdemontować w każdym momencie i przenieść w inne miejsce.
Proponuje podajniki na worki na psie nieczystości na ulicy Świętojańskiej. Brakuje ich tam, a podczas przechadzania się tą ulicą można natknąć się na wiele min na chodniku na całej długości chodnika wzdłuż ulicy. Podajniki są poustawiane w rejonach parków i zieleni miejskiej, a chodniki niestety też są zanieczyszczone.
Zawody w <i>ploggingu</i> po gdyńskich lasach połączone z mini festynami ekologicznymi, skoncentrowanych na ideach less-waste, świadomej konsumpcji, ekologii. <i>Plogging</i> to połączenie joggingu oraz zbierania śmieci, powstał w 2016 roku w Szwecji i zyskuje na popularności w innych krajach.
Zakup osobistych popielniczek dla odwiedzających plażę, które - wychodząc z plaży - można opróżnić do kosza, schować w kieszeń i użyć ich ponownie. Chętnie przedstawię mój pomysł szerszemu gronu zainteresowanemu problemem zanieczyszczenia plaż w Gdyni.
Projekt edukacyjny dla młodych ludzi związany z życiem w zgodzie z naturą - czyli jak w codziennym życiu wykorzystać pomysły proste i łatwe w zastosowaniu i wdrożeniu.
Rozbudowa miejskiego schroniska dla kotów i przeniesienie tam kotów z domków dla „kotów wolnobyjących” zlokalizowanych blisko osiedli mieszkaniowych.
Dodatkowe śmietniki na psie odchody i rozdawanie mieszkańcom woreczków przeznaczonych do sprzątnięcia po psach.

KULTURA

Wątek działań w obszarze kultury został poruszony w diagnozie 11 razy (4% wskazań).

POTRZEBY
Brakuje zajęć kulturalnych dla dorosłych, a nie tylko dla seniorów i dzieci.
W mieście brakuje stałego miejsca wystawowego. Galerii sztuki współczesnej, która jednocześnie pełni rolę miejsca cyklicznych festiwali sztuki obejmujących obszary malarstwa, grafiki, rzeźby, fotografii i performansu.
W Chyloni/Leszczynkach brakuje jakiejś siłowni/kina. Dom towarowy jest bardzo źle wykorzystanym miejscem. Jako że rynek się zamyka, brakuje jakiegoś targowiska (może by przenieść z Chyloni do Leszcynek). Chylonia podobno najbardziej zaludniona dzielnica, a niestety mało jest tu miejsc kulturowych, trzeba jechać do innych dzielnic.
POMYSŁY
Animacja wieczorową porą na ul. Starowiejskiej
Stworzenie miejskiej galerii sztuki współczesnej (szczegóły => załącznik nr 1)
Stworzenie muzeum modeli statków i płaskorzeźb wyprodukowanych przez pracowników Stoczni Gdynia SA.
Zorganizowanie spektakli teatralnych lub czytanie poezji w bibliotekach dzielnicowych.
Koncerty i wydarzenia muzyczne ze wstępem wolnym, także mniej znanych utalentowanych osób, których kiedyś było wielu, a teraz w okolicach bulwaru i Skwerku Kościuszki jest cisza.
Bezpłatny periodyk historyczno-kulturalny o Gdyni (szczegóły pomysłu => patrz załącznik nr 1)
Bezpłatne zorganizowane zajęcia ruchowe, warsztaty plastyczne, muzyczne.
Stworzenie miejskiej aplikacji/ przewodnika po Gdyni w formie audioguide'a (aplikacji na smartfony), wskazującej ciekawe miejsca w Gdyni i informacje o nich (szczegóły => załącznik nr 1) [2 wskazania]

EDUKACJA

Potrzeby i pomysły dotyczące edukacji stanowiły 4% wskazań w diagnozie (9 propozycji).

POTRZEBY
Brakuje zajęć rozwojowych dla dzieci - integracji sensorycznej, przestrzennej, muzycznej, ale i emocjonalnej (rozwijania pewności siebie). Nie ma także zajęć integrujących dzieci niepełnosprawne z pełnosprawnymi. Te zdrowe są często agresywne, wulgarne i prześmiewcze w kierunku dzieci ze szczególnymi potrzebami.
Dostępność warsztatów psychologicznych w klasach 4-8.
Brakuje narzędzia do edukacji seksualnej.

Niedostosowanie szkół do reformy edukacji. Brak sal przedmiotowych wymagających specjalnego wyposażenia i zabudowy (sale chemiczne, fizyczne, geograficzne). Szczególnie w byłych szkołach podstawowych.
POMYSŁY
Wolnościowe przedszkole publiczne z elementami NVC, Montessori.
Zakup książek #sexedpl do wszystkich szkół w mieście - przynajmniej 3 egzemplarze do każdej placówki ponadpodstawowej.
Wykorzystanie szkół podczas wakacji letnich na potrzeby dorosłych i dzieci.
Projekt "Bezpieczny uczeń w drodze do domu" - jak reagować na zaczepki pedofila, jak się ratować przed porwaniem, wciągnięciem do auta. Zajęcia prowadzone przez policję i psychologów.
Ścieżka edukacyjna w tunelu między SKM Wzgórze św. Maksymiliana a Skwerem Plymouth (szczegóły => załącznik nr 1)
Bezpłatne edukacyjne pokazy teatralne/filmowe i dyskusje po nich dla młodzieży (szczegóły => załącznik nr 1)

DZIAŁANIA SPOŁECZNE

Potrzeby i propozycje działań o charakterze stricte społecznym zostały poruszone w ramach diagnozy zaledwie 8 razy (3% wskazań).

POTRZEBY
Aktywizacja seniorów z poszanowaniem ich „nieaktywności” - kameralne i bardziej statyczne działania niż obecnie dostępna oferta dla seniorów, obejmujące społeczność lokalną na poziomie ulicy, osiedla, nie zaś całej dzielnicy czy miasta. Albo prowadzone w bardziej kameralnym otoczeniu, gdzie nie byłoby konieczności przełamywania swoich ograniczeń, lęków itp.
Braki w zakresie miejskiego wsparcia dla opieki dziennej nad dziećmi do lat 3 powinien zostać rozwiązany strukturalnie, stworzeniem równoległe kilku placówek, przynajmniej jednego w jednej dzielnicy.
POMYSŁY
Stworzenie domu sąsiedzkiego w Gdyni-Demptowie w budynku dawnego Domu Dziecka przy ul. Demptowskiej 46
Stworzenie sieci żłobków miejskich oraz punktów opieki opiekuna dziennego w każdej dzielnicy miasta, szczególnie w dzielnicach o dużym skupisku ludności jak Chylonia, Cisowa, Witomino.
POMOC ZA UŚMIECH. Projekty które mają na celu angażowanie młodzieży w pomoc osobom starszym, ucząc przy tym empatii i wrażliwości.
Givebox/szafa z wymianą przedmiotów, ubrań etc., ogólnodostępna dla wszystkich mieszkańców i mieszkańek bez względu na sytuację materialną, czy styl życia, w miejscu na widoku, żeby zminimalizować akty wandalizmu; tego typu punkty mogłyby stanąć początkowo w wybranych punktach Śródmieścia i Wzgórza, pasując i nawiązując estetyką do modernizmu;
Jadłodzielnia/lodówka foodsharingowa w przestrzeni miejskiej, ogólnodostępna dla wszystkich mieszkańców i mieszkańek, bez względu na sytuację materialną, styl życia etc.

(tj. żeby nie popełnić błędu Gdańska i umieszczeniu lodówki foodsharingowej w bardzo hipsterskim miejscu, tj. 100cznia, które nie jest dostępne dla wszystkich); sharing is caring, idea zero/less waste jest silnym trendem, uwrażliwiającym na zmiany ekologiczne

ZAŁĄCZNIK 1: Szczegółowe opisy zgłoszonych wstępnych pomysłów na projekty miejskie

KOMUNIKACJA I ORGANIZACJA RUCHU

1) Remont nawierzchni ulicy Energetyków,

Remont jest potrzebny ze względu na dużą ilość samochodów tam jeżdżących, znajdujące się firmy, szkołę. Obecna nawierzchnia na długości ponad 500 m. jest pełna dużych i głębokich dziur. Grozi to kolizją, ponieważ pojazdy poruszające się często zmieniają pas i jeżdżą slalomem wbrew przepisom w celu uniknięcia najechania na dziurę. Ze względu na szkołę, która znajduje się bezpośrednio przy ulicy, wzrasta również ryzyko potrącenia pieszych w tym dzieci. Poszarpana nawierzchnia również może spowodować uszkodzenie podwozia bądź opony w pojeździe a co za tym powodować utratę kontroli przez osobę kierującą, i w efekcie kolizję, narażając tym samym na utratę zdrowia lub życia mieszkańców Gdyni.

2) Stworzenie bezpiecznego połączenia osiedla Karwiny z lasami obejmującymi rejon Rezerwatu Kaczyn Łęgów i przejścia pieszo lub rowerem na Witomino.

Żeby pokonać taką trasę, to trzeba co najmniej przejść w miejscu niedozwolonym przez tory kolejowe. Aktualnie, gdy kolejka PKM jeździ raz na godzinę jest to "w miarę" bezpieczne - niestety, często pomiędzy kolejkami przelatuje pociąg towarowy, co może grozić skutkami potrąceń. Drugą przeszkodą, aby w pełni korzystać z uroków lasów położonych w pętli kolejki PKM jest potok Źródła Marii. Malowniczy, z wieloma zakolami, może być pokonany latem (wiele zwalonych drzew przerzuconych nad potokiem). Jednak zimą, czy wczesną wiosną tereny, tak malownicze i odwiedzane przez mieszkańców, przede wszystkim Witomina, są dla nas z Karwin i Wielkiego Kacka odcięte. Podczas prac elektryfikacyjnych PKM można by wykonać kładkę nad torami i potokiem, wykorzystując istniejące już szlaki w ciągu ulicy Nałkowskiej, ewentualnie współfinansując ze środków miejskich ich wykonanie i wkomponowanie w istniejący stan leśnych dróg. Teren ten, za nieduże pieniądze, mógłby stać się w atrakcyjnym terenie rekreacyjno-sportowym dla mieszkańców sąsiadujących ze sobą dzielnic - Witomina, Wielkiego i Małego Kacka oraz Karwin.

3) Przebudowa Alei 17 Grudnia w kierunku pieszym

Rozpoczęcie przebudowy Alei 17 Grudnia jako „pieszej” obwodnicy Śródmieścia, pozwalającej na dostanie się do Śródmieścia mieszkańcom Działek Leśnych czy Wzgórza poza samochodowym ciągiem komunikacyjnym (budowa odcinka od dworca w kierunku Wzgórza o długości zależnej od funduszy). Ważne, by ta przestrzeń była bezpieczna, co oznacza, że nie może być od razu zasiedlona przez amatorów tanich alkoholi.

4) Instalacja automatów biletowych w pojazdach komunikacji miejskiej

W gdyńskich autobusach i trolejbusach można zakupić karnet, można zrobić to jednak jedynie gotówką i lepiej, aby kwota pieniędzy była odliczona. Bilety można

kupić też w kioskach i niektórych sklepach. Nie zawsze jednak miejsca te są otwarte - noc, święta, niehandlowe niedziele. Uważam, że automaty biletowe są potrzebne. Powinny to być automaty, które przyjmują płatności zarówno kartą płatniczą, jak i gotówką. Biletomaty powinny pojawić się w pojazdach komunikacji miejskiej lub na przystankach.

Poza mobilnymi aplikacjami komercyjnymi, Gdynia korzysta z jedynie z najbardziej archaicznych kanałów sprzedaży biletów komunikacji miejskiej - sprzedaż biletów odbywa się jedynie w kioskach i u kierowcy (w formie kilkuodcinkowych karnetów). Brak biletomatów na przystankach i w autobusach skutkuje m.in. następującymi problemami:

- aby pojechać komunikacją miejską z przystanku, przy którym nie ma kiosku, niezbędne jest posiadanie odliczonej gotówki na zakup biletu,
- zakup biletu u kierowcy odbywa się podczas postoju na przystanku, autobusy przez to łapią opóźnienia odjazdu,
- nie ma możliwości zapłaty za bilet kartą bankową.

Pomysłem na zmianę tego stanu jest zamówienie partii biletomatów w autobusach. Pierwsza partia biletomatów mogłaby znaleźć się np. w nowych trolejbusach, które zostały ostatnio zakupione przez miasto.

Uważam, że w Gdyni niezbędne jest wprowadzenie automatów biletowych w autobusach i trolejbusach lub na przystankach (przynajmniej tych głównych). To wstyd, żeby tak młode miasto ciągle rozwijające się nie miało takiego udogodnienia. Mamy traficary, za niedługo rower MEVO, a bilety trzeba kupować u kierowcy, jeszcze w bezsensownym systemie karnetów.

Dużo młodych osób korzysta z biletów w różnych aplikacjach, część ma miesięczne, seniorzy i dzieci jeżdżą za darmo. Ale pomyślmy chociażby o turystach, którzy często nie wiedzą, jaki dokładnie bilet kupić i udają się do kierowcy, zabierając tym masę cennego czasu. Sama sprzedaż zajmuje kilka minut, a niech się zbierze więcej osób i już mamy opóźnienie, bo kierowcy nie sprzedają karnetów podczas jazdy. Dodatkowo w dzisiejszych czasach wiele osób nie nosi przy sobie gotówki, tylko płaci kartą (no te 3 zł to zazwyczaj każdy przy sobie ma, ale w Gdyni nie kupimy biletu u kierowcy za 3 zł, bo trzeba wydać 8 na karnet, lub 10, jeśli to linia pospieszna). I co wchodzimy do autobusu z myślą, że kupimy sobie bilet a automacie, a tu bach automatu nie ma. Idziemy do kierowcy a on mówi że sprzedaje tylko karnety za 8 zł i co jak nie mamy 8 zł a karta płacić nie można? Mamy jechać na gapę i ryzykować mandat? Bo też przy wielu przystankach nie ma nawet kiosku, aby kupić 1 bilet... (...) Może zamiast budować kolejny plac zabaw, który służy tylko i wyłącznie dzieciom, może w końcu Gdynia zrobi coś co będzie służyło dla wszystkich? Nie zapominajcie że prawo do bezpłatnej jazdy też kiedyś się kończy, a aplikacje w telefonach lubią zawodzić. Potencjalni nabywcy biletów z automatów zawsze będą. Jeżeli miasto z jakichś powodów nie jest w stanie zrealizować tej naprawdę potrzebnej inwestycji, to może chociaż zmienić ten bezsensowny system karnetów...

5) Bezkolizyjne przejście dla pieszych (kładka) oraz przejazd dla samochodów (wiadukt/tunel) na ulicy Puckiej przy torach SKM/dalekobieżnych Gdynia-Chylonia.

Proponowany wiadukt na stacji Gdynia-Port (<https://www.gdynia.pl/spoleczenstwo,7580/coraz-blizej-do-wygodnego-przejazdu-ulica-pucka,535132>) to jakieś nieporozumienie bądź niezrozumienie tematu. Jeżdżę dość często ul. Pucka i najgorsze jest przejechanie torów SKM. Czasem czeka się tam nawet 30 min, co powoduje zakorkowanie ulicy Puckiej jak i Chyłońskiej. Nie pamiętam kiedy ostatni raz czekałam na podniesienie się szlabanów na Gdyni-Port. Mnóstwo osób narzeka na ten przejazd w Gdyni Chyloni i od lat nic się nie zmieniło. A tymczasem zbudowano stację Gdynia Karwiny, toczą się dyskusje o kładce w tamtych rejonach a Gdynia Północ zapomniana jak zwykle.

6) Montaż elektronicznych tablic informujących o prędkości pojazdów

Przekraczanie dozwolonej prędkości w Gdyni to smutna norma. Na najważniejszych trasach komunikacyjnych - ulicach Wielkopolskiej, Alei Zwycięstwa, Morskiej, Śląskiej czy Hutniczej i Unruga bardzo często samochody jadą nawet 100 kilometrów na godzinę. Efektem tego są tragiczne w skutkach, śmiertelne wypadki, straszące na nagłówkach lokalnych gazet i portali. Jednym ze sposobów na poprawę bezpieczeństwa ruchu możliwym do zrobienia przez miasto jest montaż elektronicznych tablic informujących o prędkości. Rozwiązanie takie zostało wprowadzone w Budżecie Obywatelskim w Gdańsku, co prawda na drogach lokalnych, ale istnieją możliwości techniczne by wprowadzić je też na drogach o wyższym natężeniu ruchu (<https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Tablice-z-budzetu-obywatelskiego-informuja-kierowcow-o-predkosci-Zwieksza-sie-bezpieczenstwo-n119035.html>). Proponuję, by odpowiednie tablice znalazły się na każdej z gdyńskich dróg "wyższego rzędu", na których dochodzi do tragicznych w skutkach wypadków. Nie bądźmy obojętni. Zatrzymajmy "licznik śmierci" w wypadkach drogowych w Gdyni!

7) Umieszczenie kamer rejestrujących wykroczenia drogowe nad zjazdem z Estakady w stronę Oksywia.

To newralgiczne skrzyżowanie, jedno z najbardziej zakorkowanych w godzinach popołudniowego szczytu, jest miejscem, gdzie kierowcy notorycznie popełniają wykroczenia polegające na zjeździe w prawo z pasa do jazdy na wprost oraz dalej - po zjechaniu w stronę Oksywia - skrętu w prawo z pasa do jazdy w lewo. Perspektywa otrzymania mandatu powstrzymałaby zapędy łamiących przepisy kierowców i przyczyniłaby się do uspokojenia ruchu w obrębie skrzyżowania.

Postulaty dotyczące rozwiązań nie mogących być przedmiotem projektów do BO2019:

8) Budowa dużych parkingów na wlocie do miasta na głównych kierunkach wlotowych: z zachodu, z północy i południa

Pojawienie się takich parkingów, zlokalizowanych np. w pobliżu przystanków PKM i/lub ZKM pozwoliłoby stworzyć podstawy do ograniczenia liczbę samochodów wjeżdżających do miasta. Dalsze kroki (już poza BO) to działania na poziomie Rady Miasta, w trybie kroków administracyjnym ograniczających liczbę samochodów wjeżdżających do Gdyni na bazie identyfikatorów. Aby jednak ograniczyć coś administracyjnie należy dać alternatywę - a tym jest sprawna gdyńska komunikacja

publiczna + PKM i właśnie możliwość pozostawienia samochodu przed wjazdem do centrum miasta. [4 wskazania]

9) Utworzenie miejsc parkingowych na osiedlach zamieszkiwanych przez wielu mieszkańców

Od kilku lat rośnie problem z miejscami parkingowymi. Po powrocie na osiedle w godzinach wieczornych brakuje miejsc do parkowania, trzeba się sporo najeździć, żeby postawić auto. Często nawet kilka bloków dalej i to również w takich miejscach, gdzie dawniej nawet nie przyszło by do głowy, że dane miejsce będzie użytkowane jako miejsce parkingowe, kto bardziej kreatywny ten ma gdzie stanąć. Wraz z przybywaniem pojazdów problem narasta z roku na rok. Zdaję sobie sprawę z tego, iż to zjawisko jest powszechne i nie dotyczy tylko naszego osiedla (Karwiny), na 1 mieszkanie nieraz przypada nawet po 3 auta. Niedługo na naszych wąskich uliczkach osiedlowych nie będzie już gdzie postawić pojazdu. Jak wspominałem wcześniej, zjawisko to zapewne występuje nie tylko na naszej ulicy, jednakże korzystając z możliwości zgłoszenia pomysłu/problemu mogę otwarcie powiedzieć, iż na ulicy Iwaskiewicza (na odcinku od budynków nr 5 do 8) przydałoby się jakieś rozwiązanie zwiększające przestrzeń parkingową. Jeśli w grę nie wchodziłoby rozbudowanie parkingów w miejscu trawnika (choć na moje oko miejsce takie by się znalazło), to może chociaż wyznaczenie, prostopadłymi białymi liniami stanowisk parkingowych w celu utrzymania ekonomicznego korzystania z parkingu. Zakładając, że odstęp między liniami również będzie w granicach rozsądku, nie tak szeroko jak na miejscu dla inwalidów. Oczywiście przy założeniu, że mieszkańcy uszanują siebie na wzajem i będą parkować świadomie, między wyznaczonymi liniami, mając poczucie tego, iż poprawnie odstawione auto przyczyni się do umożliwienia zaparkowania innemu sąsiadowi.

10) Zmiana zasad parkowania w ciągu ul. Inżynierskiej (Orłowo)

W ciągu ul. Inżynierskiej od ul. Wielkopolskiej do skrzyżowania z ul. Architektów jest to ulica jednokierunkowa ze wskazaniem, że strona z numerami parzystymi - można parkować, a strona z numerami nieparzystymi z zakazem parkowania.

Notorycznie łamana zasada ruchu jednokierunkowego i szereg kierowców pomimo znaków jedzie pod prąd do ul. Wielkopolskiej. Interwencje telefoniczne w Straży miejskiej i Policji nie przynoszą żadnych rezultatów. Policja z Gdańska kontroluje kierowców w ciągu ul. Wrocławskiej, ale na ul. Inżynierskiej niczego nie można się doprosić - to jest kilka a nawet kilkanaście samochodów na godzinę w zależności od pory dnia.

Gdyby wymalować linie parkowania po stronie numerów parzystych wzdłuż krawężników to pozwoliłoby to:

- parkować na ulicy,
- wyznaczyć obszar parkowania z uwzględnieniem wjazdów na posesje
- chodnik po stronie numerów parzystych byłby użytkowany jako chodnik a nie jako parking bez często możliwości przejścia - o przejechaniu wózkiem nie ma co pisać
- zwężenie ulicy wymusiłoby ruch jednokierunkowy.

SPORT I REKREACJA

1) Stworzenie wybiegów dla psów

W mieście brakuje porządnego wybiegu dla psów. Takiego, w którym psy będą mogły swobodnie wybiegać się i się zmęczyć, a także mieć powierzchnię do nauki m.in. komendy "wróć", co jest uniemożliwione trzymając psa na smyczy. Socjalizacja u psów jest niezbędna do prawidłowego rozwoju psychicznego, a takie miejsce z pewnością zapewni im ten komfort. Wielu właścicieli ucieszyłoby się z dużego wybiegu dla psów, na powierzchni którego byłyby drzewa, które nie musiałyby być specjalnie wycięte, krzewy, a teren niekoniecznie musiałby być płaski. Perspektywa wysokiego mandatu za spuszczenie psa ze smyczy w miejscu publicznym powoduje, że boimy się to robić.

Ogrodzone fajne miejsce, gdzie można puścić psa luzem. Ławki, żeby usiąść. Jakies tory przeszkód dla psów.

Taka inwestycja pozwoli nie tylko na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, którzy nie będą narażeni na biegające psy bez kagańca, ale także na zacieśnienie więzi sąsiedzkich. Nie jest to drogi projekt, wystarczy kawałek ziemi o powierzchni około 100 m², ogrodzenie z wysokiej siatki, bramka zamykana od środka, ławeczka i kosz na śmieci.

Brak leśnego wybiegu dla psów z prawdziwego zdarzenia obsługującego również potrzeby gdyńskiego schroniska, ze strefą dla mniejszych psów, podstawowymi przeszkodami i placem umożliwiającym ćwiczenie np. przywoływania czy spuszczenie psa mniej zsocjalizowanego.

2) Dofinansowanie zajęć z pływania dla dzieci

Pomysł już pojawił się w ubiegłych latach. Teraz chciałbym wskazać na jego kontynuację: chodzi o dofinansowanie zajęć z pływania dla dzieci klas 1-3. Obowiązkowe zajęcia są dla dzieci od 4 klasy, maluchy mogą liczyć tylko na "traf", że uda się przeforsować w BO.

3) Plac zabaw przy ul. Żeliwnej 5

Przy ulicy Żeliwnej 5 zlikwidowano plac zabaw i oczywiście nie postawiono nowego. Wybudowany plac zabaw przy osiedlu Nawigator niedaleko drewnianego mostu przy ulicy Unruga jest dość daleko, jeśli idzie się z małymi dziećmi i trzeba przejść przez ruchliwą ulicę. Miejsce po zlikwidowanym placu zabaw jest cały czas puste. Ma dogodny położenie, z dala od ulicy. Niestety obecnie teren ten zamienia się w kuwetę. Natomiast istniejąca piaskownica przy Żeliwnej 12 jest miejscem spotkań libacyjnych i zawsze pełno tam szkła z porozbijanych butelek oraz śmieci. Nie ma miejsca do zabawy dla dzieci.

4) Stworzenie terenu zielonego do uprawiania sportu między ul. Wachowiaka a al. Zwycięstwa

Teren zielony między ulicą Wachowiaka a aleją Zwycięstwa zimą wręcz odstrasza wyglądem. Potrzeba przynajmniej 15 minut drogi w stronę Piłsudskiego lub w kierunku Redłowa, aby móc odwiedzić jakieś ciekawe miejsce jak Experyment, czy pójść nad

morze, uprawiać sport. Myślę, że przyrządy do ćwiczeń w tym miejscu byłyby znakomite dla wielu mieszkańców w tej okolicy, a także dla ludzi, którzy tędy przebiegają.

5) Stworzenie miejsca spotkań dla rodzin na Małym Kacku

Na Małym Kacku przy ul. Strzelców brakuje miejsca do spotkania dla rodzin. Są place zabaw na poszczególnych osiedlach, mamy pod domem las ale brak jest miejsca do spotkań, piknikowania, zjedzenia razem posiłku na świeżym powietrzu. Byłoby fantastycznie, gdyby takie miejsce znalazło się na którejś z działek miejskich, które są w niedalekiej odległości od nas. Starsze dzieci również nie mają tutaj za dużo do robienia - jest boisko do koszykówki, jednak w opłakanym stanie, może dałoby się to jakoś połączyć?

6) Zadaszone rolkowisko/ wrotkowisko

Moim zdaniem w mieście brakuje miejsca, w którym można uprawiać sporty miejskie zimą. W ostatnich latach w Gdyni dokonano inwestycji dotyczących sportów miejskich, z otwarciem skateparku przy skwerze Sue Ryder na czele. W trójmieście jest wielu amatorów tego typu aktywności, zarówno na rolkach, jak i hulajnogach, skateboardach czy longboardach, jednak nie mają oni możliwości rozwijania swojego hobby zimą, kiedy te sporty uprawiane na świeżym powietrzu nie mają racji bytu ze względu na panujące warunki atmosferyczne. W tym roku w kilku miejscach w całej Polsce pojawiły się inicjatywy umożliwiające uprawianie sportów miejskich również i zimą: kolejny już rok funkcjonował Zimowy Narodowy w Warszawie, po raz pierwszy Kraków Street Park (na Tauron Arenie), a w Gdańsku jesienią ruszyła Skate Arena (na PGE Narodowym). Ten ostatni obiekt niestety jest niezwykle mały, zwłaszcza porównując go do pozostałych dwóch wymienionych, czy funkcjonującego cały rok krytego skateparku Zajezdnia31 we Wrocławiu, dodatkowo przez większość godzin popołudniowych zajęty jest na potrzeby zajęć prowadzonych przez właściciela w trakcie których wejście na obiekt indywidualnie jest niemożliwe, co niezwykle komplikuje, a wręcz uniemożliwia korzystanie ze skateparku osobom pracującym lub uczącym się. Uważam, że odpowiednio zaprojektowany kryty skatepark jest potrzebny w naszym mieście i pozytywnie wpłynąłby na poziom aktywności fizycznej mieszkańców Gdyni w okresie jesienno-zimowym.

Brakuje zadaszonego placu - rolkowiska/wrotkowiska, na którym zawodnicy gdyńskiego klubu HUKS Niedźwiadki Gdynia mogliby trenować, kiedy nie ma lodu. Mieszkańcy Gdyni oraz pasjonaci rolek i wrotek też mogliby korzystać z takiej przestrzeni, szlifując swoje umiejętności. Skate parki niestety nie nadają się do prowadzenia treningów hokeja na rolkach, i nasi młodzi, utalentowani gdyńscy zawodnicy niedługo znowu zostaną bez odpowiedniego miejsca na treningi.

Zadaszone rolkowisko, na którym mieszkańcy mogliby trenować jazdę na rolkach, nawet przy złej pogodzie. Zwracam uwagę na dzieci, a w szczególności zawodników klubu HUKS Niedźwiadki Gdyni, który świetnie się rozwija, odnosi sukcesy na arenie krajowej i godnie reprezentuje miasto.

Brakuje zadaszego miejsca do jazdy na rolkach. Gdzie można by było trenować w czasie deszczu.

Zadaszonego miejsca do treningu hokeja na rolkach. Ogólnego rolkowiska. Zgłaszam zapotrzebowanie na zadaszony rolkowisko, gdzie HUKS Niedźwiadki będą mogły trenować w cieplejsze miesiące.

Myślę, że kryte wrotkowisko lub rolkowisko byłoby dużą atrakcją dla mieszkańców i młodych hokeistów w sezonie letnim.

7) Organizacja zawodów sportowych dla dzieci i młodzieży

Organizacja Pucharu Gdyni, czyli nieodpłatnych biegów dla dzieci i młodzieży we wszystkich dzielnicach Gdyni, z pełnym zaangażowaniem i oprawą na poziome imprezy dla dorosłych, obejmującą obanerowane logiem imprezy barierki na starcie i mecie, wynajętą służbę ochrony, do pilnowania strefy startu, zespół sędziów, bramę startową, liczne windery z logiem imprezy, toalety, nagłośnienie i miasteczko złożone z namiotów przeznaczonych na biuro zawodów i stanowisko z wodą, a także ratownika medycznego, spikera i pełną fotorelację z ujęciem wszystkich uczestników na zdjęciach. Impreza będzie posiadała swój profil w mediach społecznościowych, na imprezę zapisy będą prowadzone elektronicznie, wyniki też zostaną umieszczone on-line. Organizator będzie posiadał ubezpieczenie OC i wykupi licencję ZAIKS.

W ramach projektu dzieci startują na dystansach dostosowanych do wieku (od 100 do 1000 m) i w obrębie swojej kategorii wiekowej, by rywalizować ze swoimi rówieśnikami. Wśród młodszych dzieci, do 12 roku życia, kategorie są rozłożone co rok, od 4 lat w górę, następnie kategoria 12-13 i 14-18. Na podium stają pierwsze trójki z danej kategorii.

Dzieci niesamodzielne mają możliwość biegu z rodzicem poza konkurencją.

Każde z dzieci na mecie otrzymuje pamiątkowy medal z logo imprezy, każde ma też możliwość wzięcia udziału w loterii fantowej, w której do wygrania jest sprzęt sportowy. Celem imprezy jest zachęcenie jednorazowo do startu przynajmniej 400 dzieci na każdej dzielnicy i rozwinięcie u nich zacięcia sportowego poprzez dobrą zabawę.

Impreza będzie miała klimat marynarski i będzie wpisywać się w większy cykl, obejmujący serię biegów w Gdyni i zakończy się galą podsumowującą z nagrodami dla najlepszych dzieci z całego roku. Wyłoniona zostanie też najlepsza szkoła i najlepszy klub, które otrzymają fundusze na zakup sprzętu sportowego.

Impreza będzie promowana w mediach społecznościowych i za pomocą plakatów i ulotek, zostanie też przeprowadzona akcja promocyjna w szkole.

Puchar Gdyni w biegach dzieci i młodzieży obecnie odbywa się tylko w kilku dzielnicach, tam gdzie rady dzielnic podjęły uchwałę o współfinansowaniu projektu. W wydarzeniu biorą jednak udział dzieci ze wszystkich dzielnic. Tego typu wydarzenie mogłoby się odbywać w każdej dzielnicy tworząc cykl z prawdziwego zdarzenia. Koszt jednego wydarzenia to niecałe 10 tys. zł.

21 dzielnic to koszt około 200000zł

Porządnie przygotowane biegi dla dzieci i młodzieży w stylu dotychczasowego Pucharu Gdyni. Chodzi o to, by imprezy były przygotowane tak, jak imprezy dla

dorosłych, ale były bezpłatne. by dzieci otrzymywały na mecie medale i rywalizowały w licznych kategoriach wiekowych odpowiednich ich wiekowi. Ważne by imprezy tworzyły serię, a na koniec organizowana byłą gala podsumowująca, gdzie najlepsze dzieci mogłyby poczuć się jak prawdziwe gwiazdy.

8) Budowa pełnowymiarowego boiska do piłki nożnej na Cisowej

Budowa pełnowymiarowego boiska do gry w piłkę nożną, ze sztuczną trawą. Proponowana lokalizacja, istniejące boisko piaskowe przy dawnej szkole ekologicznej, ul. Chylońska 237, istnieje już tam oświetlenie.

9) Lodowiska miejskie

Sezonowe sztucznie mrożone lodowiska w każdej dzielnicy zakładane na boiskach przyszkolnych lub innych placach, działające od listopada do połowy marca, chyba że warunki atmosferyczne nie pozwolą. Jedna hala lodowa w mieście nie zaspokoi potrzeb wszystkich mieszkańców, zwłaszcza tych, dla których dojazd na ulicę Morską to prawdziwa wyprawa.

Projekt dotyczy zaaranżowania przestrzeni publicznej w formie lodowiska w sezonie zimowym 2020 roku skierowanej głównie dla mieszkańców dzielnic: Karwiny, Wielki Kack oraz Dąbrowa.

10) Stadion lekkoatletyczny

Gdynia jest miastem sportu. Za rok odbędą się MŚ w konkurencji LA. Niestety w 250000 mieście nie ma stadionu lekkoatletycznego. Lekkoatletyka to początek dla każdej dyscypliny. Młodzież trenująca od 5/6 roku później może trafić do większości dyscyplin sportowych.

Generalnie w Gdyni brakuje obiektów sportowych dla mieszkańców. Nie ma np. boisk typu Orlik.

11) Zagospodarowanie obszaru Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, oznakowanie wejść do lasów, mała architektura

Brakuje zagospodarowania i oznakowania wejść do lasów na terenie Gdyni - głównie chodzi o lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Oznakowanie i ponumerowanie wejść byłoby okazją do przygotowania sieci drózek leśnych, łączyących poszczególne dzielnice miasta. Wyznaczone trasy (np. łączące Leszczyńki z Chwarzmem, Witomino z Orłowem itp.) byłyby uzupełnione o drogowskazy, tablice z informacjami przyrodniczymi, miejsca odpoczynku (ławeczki).

System oznakowanych wejść do Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (z poszczególnych dzielnic - czytelne, szczegółowe tablice informacyjne, tabliczki kierujących do wyznaczonych wejść do lasu), dobrze oznakowanych szlaków turystyki pieszej, rowerowej oraz nordic walking (oznaczenia kierunku szlaków, tabliczki z odległościami do konkretnych dzielnic/miejsc docelowych), skrzyżowań szlaków i możliwości zmiany trasy), infrastruktury w Parku - większej ilości altanek, ławeczek. Wszystko to wpłynęłoby na większą aktywność sportową/ruchową mieszkańców, wykorzystanie i docenienie walorów naturalnych położenia miasta na wzgórzach morenowych i bliskości dużego kompleksu leśnego.

Gdynia jest pięknie zlokalizowana przy bardzo dużym kompleksie leśnym, jakim jest Trójmiejski Park Krajobrazowy. Niestety brakuje infrastruktury przyjaznej mieszkańcom i turystom, by zachęcić do korzystania z walorów Parku. Potrzebne jest odpowiednie oznakowanie wejść do Parku (często wejście do lasu znane jest tylko osobom najbliższym mieszkającym, a mieszkańcy z innych dzielnic lub turyści nie wiedzą, w którym miejscu można bezpiecznie wejść do Parku); więcej uporządkowanych, bezpiecznych wejść do lasu; więcej czytelnych tablic z informacją o szlakach, ich długości, przebiegu; więcej ławeczek i altanek oraz śmietników (np. na skraju lasu, zamknięte pojemniki by zwierzęta nie miały dostępu).

Biorąc pod uwagę walory i możliwości naszego Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego proponuję stworzenie na jego terenie profesjonalnych single-tracków rowerowych wzorując się na tych już istniejących np. w Świeradowie Zdroju. W dobie popularyzacji jazdy rowerem i rozwojem infrastruktury rowerowej miejskiej byłoby to dopełnieniem. Tereny pod tego typu realizację na moje oko są a chętnych by nie brakowało. Dodatkowo inwestycja ta nie jest jakoś strasznie inwazyjna, nie ucierpi środowisko naturalne.

Uporządkowanego systemu wejść do lasu, np. na wzór wejść na plażę, do tego większej ilości czytelnych map ze szlakami, ich długościami, przebiegami; większe ilości ławek i altanek do odpoczynku i śmietników (np. przy wejściach/wyjściach z lasu)

W bezpośrednim sąsiedztwie miasta znajduje się Trójmiejski Park Krajobrazowy. Brakuje mi oznaczenia, identyfikacji wejść do lasu. Moim zdaniem przed każdym "wejściem" powinna pojawić się tablica informacyjna, mapka ścieżek leśnych, kosz na odpady, może jakaś ławeczka.

12) Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Kacza

Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Kacza. W obecnej chwili brakuje takiego ciągu nad rzeką, a MPZP przewiduje takowy. Wspaniałe połączenie spacerów z Karwin i Wielkiego Kacka przez teren leśny - zejście, zjazd rowerem od ul. Racławickiej lub od ul. Strzelców. W 2019 roku pojawią się nowe mostki na ul. Łęczyckiej i Radowskiej, które to uwzględniają już ścieżkę rowerową. Rozwijający się teren piknikowy przy ul. Sieradzkiej jest dodatkową zachętą do odwiedzenia malowniczych brzegów rzeki Kaczej.

13) Trasa dla biegaczy

Brakuje trasy dla biegaczy. Jest Bulwar, ale też jest "Betonka" 2,5km koło lotniska w stronę osiedla na Babich Dołach. Marzy mi się że na dzisiejszej drodze będą mogli poruszać się bezpiecznie biegacze, a jest ich mnóstwo jak i działkowicze czy rowerzyści. Podzielenie dzisiejszego chodnika na 3 strefy, odpowiednio oznakować, a trasę dla biegaczy przygotować zgodnie z zaleceniami, aby nie biegać po betonie (może to być zarówno tartan na długości 2,5km o szerokości 1,2 m byłby to hit na skalę światową) ale wystarczy też odpowiednio przygotowany pas zielenie do użytku dla biegaczy. Już dziś trasa na Babie Doły jest oblegana przez rzeszę miłośników

sportu. Na końcach można postawić automaty (takie paczkomaty) które pozwolą np zostawić buty gdy zmieniamy je na rolki.

PRZESTRZEŃ PUBLICZNA

1) Uporządkowanie plaży na Babich Dołach

Niedawno zostało otwarte zejście na plażę Babie Doły. Niestety szybkie otwarcie przysporzyło wiele bałaganu. Miejsce reklamowane było jako rewelacyjne dla osób niepełnosprawnych. Niestety na samym końcu dojazdu jest kilkanaście schodów. Które są niemożliwe do pokonania przez osoby na wózkach. Sama górka na której są schody jest zniszczona przez sztorm. A plaża sama wymaga gruntownego uporządkowania, bo przez otwarcie zejścia liczba śmieci wzrosła diametralnie, a nikt tego nie sprząta. Również sztorm odkrył pozostawiony przez budowlańców gruz!

2) Oświetlenie przestrzeni obok Szkoły Podstawowej nr 46 na Karwinach

Od kilku lat na Karwinach 3 przestrzeń obok szkoły podstawowej nr 46 jest bardzo słabo oświetlona. Po zmroku okolica z prawej strony szkoły a dokładnie przejście obok placu zabaw jest całkowicie zaciemnione z powodu drzewostanu na posesji szkoły, który zasłania latarnie. W okresie jesienno-zimowym dzieci wracające ze szkoły oraz te udające się na zajęcia dodatkowe, muszą przejść spory odcinek drogi po ciemku. Uważam, że warto przyciąć drzewa, bądź zainstalować dodatkowe oświetlenie tego odcinka chodnika.

3) Potrzeba spojrzenia na infrastrukturę drogową - chodniki dla pieszych - pod kątem możliwości poruszania się po nich na wózku lub z wózkiem dziecięcym. Analiza infrastruktury i dokonanie możliwych unowocześnień.

Okolice posesji jednorodzinnych to często brak chodnika, bo ktoś zagospodarował go na wejście na swój teren. Schody czy krawężniki często znajdują się tam, gdzie powinna być przestrzeń dla pieszego lub właśnie wózka. Brak podjazdów dla wózków na schodach przecinających dzielnicę to kolejny problem, np. widoczny w Redłowie.

4) Dostępność Dworca Głównego PKP dla osób z niepełnosprawnością od strony Działek Leśnych

Dworzec PKP Gdynia Główna Osobowa powinien być dostępny dla osób niepełnosprawnych z obu stron układu torowego, także od strony dzielnicy Działki Leśne.

Brakuje:

- pochylni w tunelu pod ulicą Morską - działka 276 (obecnie są tylko schody z siedmioma stopniami),
- dźwigu osobowego 1000 kg łączącego 2 poziomy: przystanku trolejbusowego przy ulicy Morskiej w kierunku Chyloni a tunelem pod ulicą Morską - działka 278,
- dźwigu osobowego 1000 kg łączącego 4 poziomy: tunelu, chodnika przy ulicy Morskiej, wejścia do budynku przy ul. Morskiej 9A, wejścia do budynku przy ulicy Wolności 1 dostępnego już ze skrzyżowania ulicy Wolności z ulicą Warszawską. Łatwy dostęp dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się w tym osób z bagażami, poruszającymi się transportem miejskim, osób starszych, osób z wózkami i

na wózkach jest warunkiem koniecznym prawidłowego funkcjonowania przestrzeni komunikacyjnych i publicznych. Dojście do Główny Dworzec kolejowy w Gdyni i jednocześnie ważne przejście pod torami kolejowymi nie powinny być dłużej terenem wykluczenia takich osób.

5) Pochylnia na Kamiennej Górze

Brakuje połączenia w postaci pochylni o spadku 6% (bez schodów) i szerokości od 2 do 3 m, pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Sienkiewicza i Kilińskiego w Dzielnicy Śródmieście, poprzez skarpę na terenie szkoły a ulicą Adama Asnyka przed parkiem im. Marii i Lecha Kaczyńskich na Kamiennej Górze i parkingiem przy ulicy Mickiewicza na szczycie kamiennej Góry (działka 841). Uzasadnienie: Istniejące wjazdy na szczyt Kamiennej Góry i do parku im. Kaczyńskich prowadzą od południa, od ulicy Marszałka Piłsudskiego. Na szczyt Kamiennej Góry można dostać się od strony wschodniej kolejką i po schodach, a od zachodniej jedynie po schodach. Ciąg pieszy w postaci pochylni stanowiłby czytelną granicę strony południowej parku na Kamiennej Górze i byłby ulubionym sposobem na pokonanie wzniesienia dla osób mających trudności z poruszaniem się, w tym także małych dzieci w wózkach. Być może jest jeszcze możliwość uwzględnienia pomysłu przy realizacji II etapu realizacji przebudowy parku na Kamiennej Górze.

6) Toalety publiczne – ogólnodostępne i darmowe, zwłaszcza na obszarach plaż miejskich

Na obszarach przestrzeni publicznej zauważalny jest zdecydowany brak ogólnodostępnych toalet publicznych. Szczególnie odczuwalne jest to w sezonie letnim na obszarach plaż miejskich. Szczególnej uwagi wymaga plaża miejska w śródmieściu Gdyni i zlokalizowany tam obiekt dla WOPR. Jest on usytuowany w pobliżu placu zabaw dla dzieci. W porach wieczornych i nocnych obiekt ten nie służy realizacji pierwotnego celu dla którego został stworzony a jedynie dobrą "ostonę" dla osób chcących załatwić swoje potrzeby fizjologiczne. Bliskość placu zabaw dodatkowo uzasadnia potrzebę lokalizacji darmowych toalet publicznych o większej wydajności/przepustowości w tejże lokalizacji.

Plaża i cała Gdynia jest opisana i parki w odchodach. Toalety płatne to jakiś wymysł chyba tylko Gdyni. Dzieci bawiące się na plaży opisanym piaskiem -żenujący widok.

Brak chociaż TOI TOI. Przykry widok dla Gdyni. Może też przypadałoby się doświadczenia innych miast. Nie wspomnę już o ludziach bezdomnych którzy też mają potrzeby fizjologiczne. Potrzebna szybka poprawa tej sytuacji.

7) Remont wieży widokowej w lesie przy ulicy Kieleckiej

Za Centrum Handlowym Riviera stoi stara, zniszczona wieża widokowa. Jest to mocna konstrukcja, ale wymaga renowacji. Można by z niej zrobić punkt widokowy na wzór gdańskiego „Pachołka” w Gdańsku Oliwie. Z racji łatwej dostępności do tego miejsca (blisko Stacji SKM oraz węzła autobusowego) może to być bardzo dobra atrakcja dla turystów oraz mieszkańców Gdyni.

Rewitalizacja wieży widokowej na Wzgórzu Św. Maksymiliana. Obiekt obecnie niszczeje, a jest to jedno ze wzgórz z których rozpościera się jeden z najpiękniejszych widoków na Gdynię. Koszt jest szacowany na niecały milion zł.

8) Przejście wzdłuż brzegu morskiego – odcinek opaski brzegowej

Brakuje bezpiecznego przejścia wzdłuż brzegu morskiego na odcinku występowania żelbetowej opaski brzegowej, o długości ok. 200 m, u podnóża dawnej baterii nadbrzeżnej. Istniejące przejście na tym odcinku prowadzi po pochyłej podstawie opaski, która w stanie mokrym lub oblodzonym jest śliska i grozi upadkiem. Stan taki występuje zwłaszcza przy wysokim poziomie wody w zatoce. Wówczas spacerowicze próbują przejść po koronie opaski, lecz jest to także utrudnione przez pochylone konary drzew.

Rozwiązaniem które ułatwiłoby pokonywanie odcinka brzegu może być pomost drewniany nad koroną opaski na wysokości 2,5 - 3,0 m.p.m. o szerokości ok. 2 m. Na dojeściach do pomostu przydałyby się także gabionowe umocnienia podnóża skarp, po których możnaby dojść do najbliższych wejść na plażę po jednej i drugiej stronie opaski. Do wejść tych prowadzą oznakowane ścieżki dydaktyczne, dlatego opisane rozwiązanie byłoby kontynuacją już podjętych działań.

9) Skwer im. Ireny Kwiatkowskiej – ławki z panelami audio

Ja bym chciał, żeby skwer im. Ireny Kwiatkowskiej był godny tego imienia. Do tego celu należy postawić kilka ławek z panelem audio, w którym można by wybrać jeden z wielu utworów śpiewanych/recytowanych przez panią Irenę. Przynajmniej jedna ławka z jej postacią, przy której można usiąść i posłuchać piosenek i wierszy. Wszystko powinno być odporne na wandalizm i pogodę. Przy okazji szpaler krzewów na północnym brzegu parku do odgrózenia parku od ulicy płk. Dąbka, rozbudowa skate parku. Koszt zależny od materiałów i rozmachu inwestycji, zapewne powyżej 100 tys. zł.

10) Przestrzeń wspólna pomiędzy ul. Dembińskiego (Leszczyńki) i Widok (Grabówek) – tereny zielone, mała architektura, punkt widokowy

Przestrzeń wspólna na terenie dzielnic jest nieoceniona z punktu widzenia integracji społecznej, tak od względem różnic wiekowych, jak i kondycji. Powyższe potrzeby dostrzegają tak mieszkańcy Leszczynek, jak i Grabówka. Tym samym proponuję utworzenie terenów zielonych spełniających funkcje rekreacyjną i integracyjną na obszarze pomiędzy ulicami Dembińskiego, Leszczyńki i Widok (granica Leszczynek i Grabówka), oraz w miejscu punktu widokowego powyżej ulicy Lelewela (granica Grabówka i Działek Leśnych). Na terenie między Dembińskiego, Leszczyńki i Widok położyłabym nacisk na wykorzystanie zróżnicowanego ukształtowania terenu, a także wykorzystanie potencjału związanego z wielkością obszaru i wykorzystałabym teren ten pod budowę terenu integrującego osoby niepełnosprawne i pełnosprawne. Domyślam się, że tak poważna inwestycja będzie wymagała wysokich nakładów, proponuję więc rozłożenie jej na etapy - etap I, to rozpoznanie terenu pod względem zasobów przyrodniczych (zachowanie zdrowych i ciekawych drzew pod względem gatunku, formy i gniazdowania ważnych dla środowiska gatunków), zaprojektowanie

parku z uwzględnieniem specyfiki ukształtowania, uporządkowanie, uzbrojenie w instalację elektryczną i ogrodzenie.

ZIELEŃ MIEJSKA

1) Potrzeba większej ilości terenów zielonych, zwłaszcza w Śródmieściu

Przede wszystkim potrzebna jest dbałość o zachowanie i rozwijanie zieleni w mieście. Jestem mieszkańcem Śródmieścia Gdyni od prawie 50 lat (dokładnie 49 lat) i obserwuję w związku z ekspansją developerów i budownictwa - (apartamenty i biurowce), niestety utratę terenów zielonych w Śródmieściu. Zachowanie parków, miejsc rekreacji dla mieszkańców i gości jest wielkim skarbem każdego miasta również takiej wielkości i położenia jak Gdynia. Podróżując po Europie widziałem wiele miast, gdzie zachowano proporcje i równowagę terenów zielonych, parków, tj. drzew, krzewów nawet w terenie nadmorskim. Jednym z przykładów jest Malaga w Hiszpanii, piękny park wzdłuż promenady nad Morzem Śródziemnym. Jednym słowem, nowoczesne budownictwo użytkowe i mieszkaniowe - tak, ale nie kosztem utraty terenów zielonych! Jak to zrobić mądrze w Gdyni, np. Śródmieściu, a to już inna sprawa! Ale na pewno jest to możliwe!

Przez ostatnie lata Gdynia pozbywa się zielonych miejsc w Śródmieściu. Nie można ograniczać się tylko do Skweru Kościuszki - platformy kwietne na ul. Świętojańskiej nie rozwiązują tego problemu

2) Zagospodarowanie zieleni miejskiej wzdłuż linii PKP przez Trójmiasto

Władze Trójmiasta powinny wspólnie podjąć współpracę z PKP na zagospodarowaniu terenów wzdłuż trakcji tak, by nie odstraszały przyjezdnych. Wyciąć chaszcze, wyburzyć ruiny, odmalować matą architekturę, budynki, szczególnie te za sprejowane. Teren ten obfituje w drzewostan buka, dlatego zamieniłbym topole, już w większości zniszczone i z jemiołą, na ozdobne formy buka, który wytrzyma nadmorski klimat. Bądź miłorzęby lub formy wąsko koronowe.

3) Kompleksowe uporządkowanie zieleni miejskiej pod kątem wichur, bezpieczeństwa drogowego i konfliktów sąsiedzkich

Sprawdzenie stanu drzew, które grożą zawaleniem (tak się stało z wierzbą 2 tygodnie temu przy ul. Wielkopolskiej).

Uchwalenie zarządzenia, jakiej wysokości powinny być drzewa przy posesjach (niektóre miasta to mają, np. Słupsk). Teraz w niektórych dzielnicach drzewa przy domach mają po 8 m i więcej, rosną bardzo blisko przy budynkach, drogach – raz, że stwarzają zagrożenie przy wichurach, a dwa - że często są przyczyną konfliktów sąsiedzkich (bo drzewa zabierają słońce w innych mieszkaniach).

4) Park w dolinie ulicy Dembińskiego nakierowany na potrzeby osób niepełnosprawnych: ruchowo, umysłowo, a także osób niedowidzących i niesłyszących.

Teren przy ul. Dembińskiego, przeznaczony pod zielen parkową, w tej chwili leży odłogiem. Urozmaicona rzeźba terenu daje spore możliwości aranżacji terenu, a istniejąca roślinność gwarantuje bioróżnorodność parku. Układ przestrzenny - dolina opadająca spod lasu w stronę ulicy Morskiej - sprzyja bioretencji, tworząc możliwość ekologicznego użytku z wód opadowych. Najważniejszą rolę spełni jednak Ogród Zmysłów (park sensoryczny), ścieżka edukacyjna (podobna, jak w Marszewie) czy też przestrzeń do zabawy dla dzieci, uwzględniające potrzeby dzieci niepełnosprawnych. Powstające w okolicy potężne osiedla z pewnością zapewnią korzystających z tej przestrzeni.

5) Trawniki i wielopoziomowa roślinność wzdłuż ul. Morskiej odgradzająca od hałasu

Zielen miejska, a właściwie trawniki wzdłuż ul. Morskiej są w opłakany stanie. Obecny remont infrastruktury drogowej na odcinku w rejonie Grabówka jest świetną okazją do większych zmian w pasie wzdłuż ul. Morskiej. Proponuję zaprojektowanie zieleni, która ograniczyłaby hałas generowany przez ruch drogowy oraz kolejowy. Mapy hałasu dowodzą, że to poważny problem osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Morskiej oraz linii kolejowej. Wielopoziomowa roślinność (uwzględniająca drzewa i krzewy, nie tylko byliny ozdobne) odgrodziłaby samochody od pieszych i rowerzystów, przez co zwiększyłaby komfort przemieszczania. Latem, drzewa dawałyby cień przechodniom, co jest szczególnie ważne dla dzieci i osób starszych. Ponadto, gromadziła nadmiar wody opadowej. Według mnie celem nadrzędnym, powinno być jednak wykorzystanie zieleni miejskiej do redukcji poziomu hałasu oraz pyłów emitowanych przez samochody.

6) Konkursy i akcje florystyczne

Od jakiegoś czasu zauważam, że w Polsce, ale też w naszym mieście zanika kultura wręczania kwiatów, dekorowania kwiatami miejsc w których żyjemy, mieszkamy, pracujemy. Widać też jak znikają kolejne kwaciarnie w naszym województwie. Przez kilka lat miałam okazję pracować w tej branży i zdobycie klienta jest bardzo trudne, bo ludzie ostatnio wręczają kwiaty głównie z jednego powodu - pogrzebu.

A kwiaty są cudowne, poprawiają humor, potrafią ożywić każde wnętrze. Każde miejsce czy przedmiot. Ale trzeba ludzi tego nauczyć. Pokazać. W sposób otwarty, dostępny dla wszystkich - idących ulicą, jadących samochodem czy środkami transportu publicznego.

Gdynia już od wielu lat dba o zielen. Każdego roku czekam na to co "Czarodziej-Ogrodnik" naszego miasta wymyśli. Jakie kolory pojawią się na klombach i jak będą się one zmieniać w kolejnych miesiącach. Ale nadal jest to jakby obok. A co myślicie Państwo o tym, aby np. na dwa tygodnie ulica Świętojańska (ale także w miarę możliwości większa część miasta) stała się jednym wielkim ogrodem? Aby zorganizować konkurs wśród właścicieli sklepów i punktów usługowych na najlepszą dekorację kwiatową? Byłaby to bardzo fajna atrakcja dla mieszkańców, turystów i możliwość skontaktowania się ze sobą branży florystycznej i pozostałych branż.

Można by zorganizować plebiscyt i zwycięzca wygrałby np. jakąś kwotę pieniędzy na dowolny cel (najlepiej około 10 tys zł za pierwsze miejsce)."

1) Wspierane przez miasto inicjatywy prozdrowotne, np. medyczna profilaktyka dzieci, dofinansowanie technik wspomaganego rozrodu

Gdynia jako przodujące wśród wielkich aglomeracji pod względem przedsiębiorczości, dobrego zarządzania, bogate miasto, miasto, w którym najlepiej się żyje całej Polsce - nie wspiera, jak chociażby Gdańsk, inicjatyw prozdrowotnych. Zero wsparcia takiego jak dofinansowanie technik wspomaganego rozrodu - może warto zajrzeć do statystyk, ilu młodych mieszkańców Gdyni ten problem dotyczy. Ani wsparcia medycznej profilaktyki dla dzieci - Gdynia nie finansuje ani nie wspiera szczepienia małych dziewczynek na HPV. Brak dalekosiężnego patrzenia. To są istotne potrzeby.

2) Zakup w pełni wyposażonego ambulansu medycznego dla Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, zgodnego z wymogami Ministerstwa Zdrowia

Zakup w pełni wyposażonego ambulansu medycznego dla Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, zgodnego z wymogami Ministerstwa Zdrowia (zakupu jednego ambulansu wynosi ok. 550 tys. zł). Nowe ambulanse zapewniają szybki przyjazd do chorego i zwiększają bezpieczeństwo mieszkańców, z których każdy może kiedyś potrzebować pomocy medycznej.

3) Cykl ogólnodostępnych warsztatów dot. zdrowego odżywiania oraz finansów domowych w zakresie wydatków, między innymi na jedzenie, prowadzonych przez dietetyka i specjalistę od finansów.

Cykl warsztatów otwartych pt. „Zdrowe finanse”, które będą prowadzone w różnych, łatwo dostępnych miejscach w dzielnicach, aby dotrzeć do jak największej liczby odbiorców: w szkołach, bibliotekach, domach sąsiedzkich oraz salach parafialnych.

Opis i zakres tematyczny cyklu warsztatów:

Część 1 - prowadzona przez dietetyka

Początek warsztatów będzie polegał na przedstawieniu podstawowych zasad zdrowego odżywiania i omówiony zostanie cel projektu. Uczestnicy dowiedzą się jak zaplanować swój jadłospis, aby był pełnowartościowy i indywidualny. Poruszony będzie temat wpływu diety na przyjmowane leki czy suplementy. Będą przekazane istotne informacje o składzie żywności fast food i popularnych przekąsek. Słuchacze poznają fakty i mity na temat picia wody, używania soli, cukru i mąki, a także o picciu herbaty, kawy i stosowaniu ziół. Podczas i po każdym z wykładów będzie możliwość zadania pytań i konsultacji indywidualnych z dietetykiem.

Część 2 - prowadzona przez specjalistę od finansów

Druga część warsztatów będzie dotyczyła finansów domowych w zakresie wydatków, między innymi na jedzenie. W sposób obrazowy zostanie przedstawiona koncepcja budżetu domowego – czyli krótka analiza i odpowiedź na pytanie – na co w głównej mierze przeznaczam pieniądze, gdzie są zlokalizowane główne wydatki. Jaki jest udział wydatków z kategorii „życie” w budżecie domowym. Jakie są pozostałe kategorie wydatków i dlaczego należy mieć kontrolę nad finansami domowymi. Do

jakiej kategorii należą wydatki na żywność. Planując posiłki i planując zakupy spożywcze można przejąć kontrolę nad finansami domowymi. Uczestnicy dowiedzą się, dlaczego takie podejście się opłaca, oraz że w podejściu do finansów też warto mieć zdrowe nawyki.

Po każdym wykładzie uczestnicy otrzymają opracowane materiały zawierające poruszane zagadnienia.

OCHRONA ŚRODOWISKA

1) Rozwiązanie problemu hałasu przy głównych ulicach miasta (np. Morska, Kwiatkowskiego, Unruga, Chyłońska, Hutnicza, Pucka, Śląska, Zwycięstwa, Legionów, Wielkopolska

Hałas na głównych ulicach Gdyni jest bardzo wysoki – patrz: <http://213.192.96.204/VisMap/apps/gdynia/public/index.html>. Tymczasem w strategii Gdynia 2030 zapisano Cel 2.3.3: Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni.

Jest taki dokument <https://www.gdynia.pl/bip/programy-w-2018-roku,7475/program-ochrony-srodowiska-przed-halaszem-dla-miasta-gdyni-na-lata-2018-2022,526789>, ale dane w nim są z 2013 (od tamtego czasu hałas się zwiększył) i sporo pomysłów z tego dokumentu nie zostało zrealizowanych. A wzdłuż tych ulic mieszkają ludzie i muszą jakoś żyć w hałasie, który powoduje wiele chorób (<http://laboratoria.net/pl/artukul/Ha%C5%82as%20i%20jego%20wp%C5%82yw%20na%20%C5%BCycie%20cz%C5%82owieka;26785.html>).

2) Śmieciomaty – urządzenia do zdawania odpadów szklanych, wspierające rozwiązanie problemu zaśmiecania miasta, lasów i parków

Śmieciomaty to świetne rozwiązanie istniejące już na świecie od wielu lat w Polsce kietkuje. Śmieciomaty to system zdawania odpadów szklanych, plastikowych, czy puszek. Produkt jest skanowany i zabierany przez maszynę. Np. w Niemczech w zamian za oddanie do nowoczesnego skupu otrzymuje się bon zniżkowy na zakupy. Śmieciomaty stoją w dużych sklepach i ludzie zjeżdżają tam, żeby oddać swoje odpady. U nas można by skorzystać z Karty Mieszkańca. Każdy posiadacz takiej karty zbiera dodatkowe bonusy za tego typu segregacje i np. po oddaniu 3 kg plastiku otrzymuje zniżkę na bilet 30% lub zniżkę na zakupy, albo zestaw super siatek biodegradowalnych do warzyw i owoców zamiast jednorazówek. Wieluń jest pierwszym miastem w Polsce, które już zainstalowało śmieciomaty. To świetny pomysł na gospodarkę odpadami, ponadto rozwiąże to problem zaśmiecania miasta, lasów i parków.

KULTURA

1) Stworzenie miejskiej galerii sztuki współczesnej

Przy okazji tworzenia miejsca tego typu warto pomyśleć o międzynarodowym charakterze galerii i udostępnienia miejsca artystom zarówno polskim, jak i zagranicznym. Spowoduje to możliwość nawiązania stabilnej współpracy z innymi tego typu galeriami na całym świecie. Jest to okazja dla promocji miasta Gdynia oraz

szansa na zaistnienie na międzynarodowej mapie nowoczesnych galerii współczesnych. Ponadto organizacja licznych i co ważne cyklicznych festiwali sztuki przyciągnie młodzież i zachęci do kulturalnego zaangażowania w życie miasta.

2) Bezpłatny periodyk historyczno-kulturalny o Gdyni

Internet obfituje w wiele stron i grup promujących polskie "okno na świat", jednak przestrzeń cyfrowa - mimo powszechnego dostępu do sieci - nie jest przyjazna każdemu mieszkańcowi Gdyni. Z myślą o osobach preferujących wydawnictwa papierowe, wraz z grupą przyjaciół pragnę stworzyć periodyk ukazujący urodę i opowiadający historię miasta z morza i marzeń.

Jestem jednym z członków byłego zespołu redakcyjnego miesięcznika Nasza Gdynia. Doświadczenie nabyte podczas pracy społecznej, jaką było współtworzenie koncepcji i skład pisma, pokazało, że gdynianie "głodni są" czytania historii o Gdyni, ale też opowiadania tak o mieście, jak i o krewnych, którzy to miasto budowali. Idąc tym tropem, była redakcja Naszej Gdyni postanowiła wydawać miesięcznik od Gdynian - dla Gdynian.

Nasz pomysł zakłada publikowanie periodyku kulturalno-historycznego o Gdyni (w nakładzie 1000 sztuk) , dystrybuowanego bezpłatnie, tworzonego bezpłatnie, pozyskującego bezpłatnie materiały (teksty i fotografie) od pasjonatów i pracowników naukowych.

W każdym numerze dwie strony zamierzamy pozostawić do dyspozycji reklamodawców, których reklamy zamieścimy w zamian za dowód wpłaty na konto dowolnie wybranej gdyńskiej organizacji pożytku publicznego (na potrzeby wydawania czasopisma, chcemy założyć stowarzyszenie non profit).

Środki z Budżetu Obywatelskiego pozwoliłyby pokryć koszty druku na cały rok.

3) Stworzenie miejskiej aplikacji/ przewodnika po Gdyni w formie audioguide'a (aplikacji na smartfony), wskazującej ciekawe miejsca w Gdyni i informacje o nich

Brakuje przewodnika po Gdyni w formie audioguide'a - jako aplikacji na smartfony. Aplikacja używałaby systemu GPS do lokalizacji miejsca przebywania, i przekazałaby głosem lektora (np. syntezatora Ivona) informacje o najbliższych atrakcjach: zabytkach, ciekawych miejscach. Lokalizacje mogłyby być dodawane przez mieszkańców miasta (np. zbierane przez stronę www i weryfikowane przez administratora), i dotyczyłyby całej Gdyni, nie tylko głównych atrakcji: tak, aby ktoś spacerujący po Leszczynkach mógł się dowiedzieć o byłym obozie pracy na terenie TOS, o Świętej Górze czy schronach przeciwlotniczych.

Gdynia jest stosunkowo młodym miastem, ale nie brakuje w niej zabytków, miejsc związanych z historią itp. Organizowane są "spacery" historyczne, jednak nie każdy zainteresowany znajdzie czas by w nich uczestniczyć. Brakuje mi aplikacji powiązanej z aktualnym miejscem przebywania, która wskaże miejsca ciekawe nie tylko w Śródmieściu, ale i na dzielnicach i poda informacje o nich. Mieszkańcy zyskają możliwość lepszego poznania swojego miasta i jego historii.

EDUKACJA

1) Ścieżka edukacyjna w tunelu między SKM Wzgórze św. Maksymiliana a Skwerem Plymouth

Pomysł dotyczy niewykorzystanej przestrzeni publicznie dostępnej jaką jest tunel dla pieszych, między stacją SKM Wzgórze św. Maksymiliana a Skwerem Plymouth.

Pomysł ten łączy w sobie wiele obszarów - przestrzeń publiczną, rekreację, kulturę i edukację.

Tunel wykorzystywany jest codziennie przez tysiące osób - nie tylko Gdynian podążających do szkoły czy pracy, ale także wielu turystów korzystających z SKM. Pomysł polega na zamianie "gołych" ścian tunelu w swoistą ścieżkę edukacyjną o Gdyni - począwszy od pierwszych wzmianek o wsi do czasów obecnych. Połączenie wielkoformatowych grafik - zdjęć, przedruków planów, wraz z hasłami, najważniejszymi datami czy krótkimi opisami byłoby pewnego rodzaju przejściem przez historię Gdyni. Atrakcyjny wizualnie, zwięzły w formie i co ważne - o walorze edukacyjnym - tunel stałby się atrakcyjną przestrzenią publiczną, wyjątkową w skali całego kraju.

2) Bezpłatne edukacyjne pokazy teatralne/filmowe i dyskusje po nich dla młodzieży

Wszyscy zauważamy dzieci oraz młodzież którym brakuje tzw. „dobrego wychowania”. Szkoła mówi: "" Jesteśmy od edukowania, nie od wychowywania". Natomiast rodzice często dzieci hodują, nie wychowują. (Skala problemu za kilka lat znacznie się zwiększy, gdyż podrosną dzieci rodziców które postanowiły mieć potomstwo ze względu na 500+ ,1000 zł., wypłacane przez 12 miesięcy dla wszystkich niepracujących matek itp. niepokojące pobudki dorosłych). Najwyższy czas aby zwrócić uwagę iż dzieci które stały się dorosłymi nie posiadającymi odpowiednich narzędzi na start w dorosłe życie borykają się z zaburzeniami DDA, DDD, często są to osoby nieszczęśliwe, nierealizujące się, kulejące przez drogę swojego życia. Coraz częściej nie wychowanym dorosłym udaje się znaleźć pomoc. Chciałaby jednak skupić się na ZAPOBIEGANIU DRAMATYCZNEJ PRZYSZŁOŚCI naszych młodocianych mieszkańców. Mój pomysł na podjęcie próby dostarczenia dzieciom narzędzi wychowawczych to ""TEATR EDUKACYJNY"" oraz/lub ""FILM EDUKACYJNY"" połączone z dyskusją po spektaklu lub projekcji filmowej. W projekcie najistotniejsza będzie współpraca z:

1. Placówkami szkolnymi które przyprowadzą dzieci.
2. Teatrem i kinem które je ugoszczą.
3. Psychologami którzy pomogą wzbogacić scenariusz.

Natomiast najistotniejszą grupą odbiorców są dzieci które w tego typu wydarzeniach nie mogą brać udziału ze względu, iż są one najczęściej ODPŁATNE. Zależy mi aby to właśnie one utożsamiały się z głównym bohaterem. Poczują że nie są odosobnione w swojej sytuacji i emocjach. W pierwszym roku realizacji projektu skupie się na zbudowaniu postaci która ukoi samotne serduszka, da nadzieję na lepszą przyszłość i podpowie jak znaleźć w samy sobie najlepszego przyjaciela.

ZAŁĄCZNIK 2: Notatki ze spotkań informacyjnych dot. Budżetu Obywatelskiego 2019

Data:	4 marca 2019 r.
Miejsce:	Centrum Aktywności Seniora, Gdynia Śródmieście
Czas trwania:	11:00-12:30
Liczba osób:	Ok. 20 osób

Spotkanie miało głównie charakter informacyjny, w ostatniej jego części zebrano potrzeby i pomysły miejskie. Zgłoszone potrzeby miejskie:

- niewidocznymi piesi na Świętojańskiej – złe oświetlenie dla kierowców, którzy nie widzą przechodzących na przejściach pieszych,
- rowery na chodnikach są zagrożeniem dla ruchu pieszego, szczególnie na 10 lutego; rowerzyści są zagrożeniem,
- brak połączenia Witomino-Chylonia, potrzeba bezpośredniego połączenia autobusowego łączącego Witomino i Chylonię,
- więcej zajęć na basenie dla seniorów i senierek (wskazano kilkakrotnie),
- więcej worków na psie kupy i kosze obok nich.

Wśród pomysłów zgłoszono:

- połączenie ścieżek rowerowych w mieście (wskazano kilkakrotnie),
- kontrole rowerzystów na najbardziej newralgicznych/uczęszczanych przez wielu pieszych odcinkach (ul. 10 lutego),
- czyszczenie/mycie chodników na reprezentacyjnych ulicach (Świętojańska),
- linia autobusowa Gdynia-Gdańsk (szczególnie z dzielnic, gdzie nie dojeżdża SKM),
- mammografia powyżej 60 roku życia (albo dla wszystkich bez ograniczenia wiekowego),
- ogólnodostępne toalety publiczne w Śródmieściu i nie tylko (wskazano kilkakrotnie),
- więcej śmietników w centrum miasta,
- warsztaty kulinarne – Cisowa.

Data:	5 marca 2019 r.
Miejsce:	Centrum Integracja, Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana
Czas trwania:	16:45-18:50
Liczba osób:	6 osób

Podczas spotkania dyskutowano o potrzebach miejskich z perspektywy osób z niepełnosprawnością ruchową. Zgłoszone pomysły miejskie:

1. Warsztaty/szkolenia uwrażliwiające na potrzeby dla osób z niepełnosprawnościami, osoby starsze, kobiety w ciąży, prowadzone przez osoby reprezentujące te grupy (samorzeczników?); przykładowe tematy: jeżdżenie autobusem a potrzeby os. z niepełnosprawnością/problemami z poruszaniem się/z wózkami
 - a. Dla pracowników i pracownic ZKM i UMG **[UWAGA:** projekt niemożliwy do zgłoszenia w ramach BO2019 ze względu na brak skierowania do mieszkańców i mieszkank Gdyni],
 - b. szkolne dla dzieci lub młodzieży w całym mieście.

Obszary tematyczne szkoleń:

- komunikacja miejska (wszystkie grupy potrzeb: osoby z niepełnosprawnością ruchową, osoby starsze, rodzice z wózkami dziecięcymi),
 - obsługa np. UM, miejsca użyteczności publicznej,
 - dostępność w teorii vs. dostępność w praktyce (istnienie wind/podjazdów i możliwość skorzystania z nich),
 - wysokie lady i in., „małe-wielkie” problemy.
2. Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością.
 3. Dostosowanie obecnych miejsc parkingowych – obniżenie krawężników przy miejscach postojowych, wiele z nich jest niedostosowana, trzeba wjeżdżać na ulicę.

Data:	11 marca 2019 r.
Miejsce:	Centrum Integracji Społecznej w Gdyni
Czas trwania:	8:15-9:30
Liczba osób:	10 uczestników/czek i 3 pracownice i 1 pracownik oraz 1 stażystka

Spotkanie miało charakter informacyjny. Pod koniec spotkania zebrano potrzeby i pomysły. Część z nich miała charakter lokalny, natomiast niektóre z nich wpisują się w poziom miejskiego BO.

Zgłoszone potrzeby i pomysły:

- Karwiny – wybieg dla psów,,
- więcej worków na psie odchody (są dyspozytory, ale często puste),
- tabliczki z informacją o karach za pozostawianie nieczystości po pupilach - hasło namawiające i ostrzegające przed konsekwencjami niesprzątania po psie,
- remont ulicy Energetyków – ulica o charakterze ponaddzielnicowym,
- grupy wsparcia, warsztaty,
- wymiana komputerów w bibliotekach na nowe,
- Wywóz odpadów niebezpiecznych i wielkogabarytowych – więcej środków przeznaczonych na odbiory (obecnie sprzęty np. elektroniczne potrafią stać długi czas)
- Informacja na kosztach na śmieci/wiatach na śmietniki gdzie można wyrzucić tego odpady takie jak baterie, leki, odpady niebezpieczne– lista najbliższych punktów;
- Śmieciomaty miejskie – jeden testowy na zniżki/darmowe bilety- połączone z miejskim portalem gdynia.pl,
- Śmieciomaty połączone z karta mieszkańca (na punkty/coś do odbioru)
- Stok narciarski na Karwinach/Witominie,
- Remont i zmiana organizacji ruchu na ul. Kwiatkowskiego – wielkogabarytowe samochody, jeżdżą po niedostosowanej drodze,
- ogólnodostępne wifi miejskie,
- zagospodarowanie parku wzdłuż torów SKM - Wzgórze i Śródmieście (od kładki przy Wzgórzu SKM, za szkołami, aż do Dworca Gdynia Główna),
- opieka dzienna dla osób starszych,
- budowa kładki/tunelu przy ul. Puckiej – przejście przez tory; niebezpieczne przejście ze szlabanem, dużo osób ryzykuje przechodząc, ze względu na czas oczekiwania,
- wymiana żarówek na LED + przetwornic, żeby latarnie miejskie były ogólnodostępne;.